



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΚΡΕΤΕΙΟ
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ
ΘΡΑΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΕΡΓΟ:

«ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ
ΤΩΝ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΩΝ
ΚΤΙΡΙΩΝ Π. ΤΣΑΛΔΑΡΗ»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
«Υποδομές Μεταφορών,
Περιβάλλον και Αειφόρος
Ανάπτυξη»
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής
Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 3.050.000,00€

ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΟΠΣ: 5045579

ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ Σ.Α.: 2020ΣΕ27510050

CPV: [45000000-7], [45214400-4],
[45259900-6]

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Σ.Α.Υ.)



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



1. ΓΕΝΙΚΑ

1.1 Σκοπός του έργου

Το παρόν σχέδιο αφορά στην εκτέλεση εργασιών στα πλαίσια του έργου: «ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ Π. ΤΣΑΛΔΑΡΗ»

1.2 Ακριβής τοποθεσία του έργου

Οι εργασίες θα εκτελεστούν στα Πανεπιστημιακά Κτίρια επί της οδού Π. Τσαλδάρη στην Κομοτηνή (Παλαιά Νομική).

1.3 Στοιχεία του έργου

| | |
|-------------------------------------|--|
| Εργοδότης: | Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης (Δ.Π.Θ.) |
| Φορέας κατασκευής του έργου: | Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης (Δ.Π.Θ.) |
| Προϊσταμένη Αρχή: | Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης (Δ.Π.Θ.) |
| Διευθύνουσα ή Επιβλέπουσα Υπηρεσία: | Τεχνική Υπηρεσία Δ.Π.Θ. |

2. ΦΑΣΕΙΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

2.1 Οικοδομικές εργασίες

Φάση 1η: Καθαυρέσεις

- 1.1 Αποξήλωση εξωτερικών κουφωμάτων
- 1.2 Αποξήλωση υφιστάμενης υγρομόνωσης και λοιπών επιστρώσεων

Φάση 2η: Τοιχοδομές, τοιχοπετάσματα, επιχρίσματα

- 2.1 Επιχρίσματα
- 2.2 Στεγανωτικές επιστρώσεις με τσιμεντοειδή υλικά
- 2.3 Πλήρωση οριζοντίων και κατακόρυφων αρμών διαστολής με ελαστομερές πολυουρεθανικό υλικό



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



Φάση 3η: Επενδύσεις, Επιστρώσεις

- 3.1 Τοποθέτηση σύνθετου συστήματος εξωτερικής θερμομόνωσης
- 3.2 Τοποθέτηση θερμομόνωσης δώματος
- 3.3 Τοποθέτηση υγραμόνωσης δώματος
- 3.4 Τοποθέτηση ποδιών παραθύρων από μαλακό μάρμαρο

Φάση 4η: Κατασκευές ξύλινες ή μεταλλικές

- 4.1 Εγκατάσταση ενεργειακών κουφωμάτων αλουμινίου με θερμοδιακοπή, στο πλαίσιο της ενεργειακής αναβάθμισης του κτιρίου.

Φάση 5η: Λοιπά τελειώματα

- 5.1 Τοποθέτηση στεγανωτικής στραντζαριστής γαλβανισμένης λαμαρίνας
- 5.2 Αμμοβολή Κρυστάλλων
- 5.3 Εσωτερικοί χρωματισμοί

2.2 Ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες

Φάση 1η: Αντικατάσταση υφιστάμενων λεβήτων, ψύκτη, Κ.Κ.Μ, κλιματιστικών μονάδων, φωτιστικών σημείων

Φάση 2η: Αποπεράτωση ηλεκτρομηχανολογικών εργασιών δικτύων Θέρμανσης, Ψύξης, Κλιματισμού, τοποθέτησης υδροροών

Φάση 3η: Εγκατάσταση Ισχυρών και Ασθενών ρευμάτων, συστήματος αντιστάθμισης και BMS

Φάση 5η: Εγκατάσταση φωτιστικών σωμάτων νέας τεχνολογίας

Οι παραπάνω φάσεις επιγραμματικά παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί:



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



| Φάσεις Οικοδομικών εργασιών | | |
|---|-----|---|
| 1. Καθαιρέσεις | 1.1 | Αποξήλωση εξωτερικών κουφωμάτων |
| | 1.2 | Αποξήλωση υφιστάμενης υγρομόνωσης και λοιπών επιστρώσεων |
| 2. Τοιχοδομές, τοιχοπετάσματα, επιχρίσματα | 2.1 | Επιχρίσματα |
| | 2.2 | Στεγανωτικές επιστρώσεις με τσιμεντοειδή υλικά |
| | 2.3 | Πλήρωση οριζοντίων και κατακόρυφων αρμών διαστολής με ελαστομερές πολυουρεθανικό υλικό |
| 3. Επενδύσεις, Επιστρώσεις | 3.1 | Τοποθέτηση σύνθετου συστήματος εξωτερικής θερμομόνωσης |
| | 3.2 | Τοποθέτηση θερμομόνωσης δώματος |
| | 3.3 | Τοποθέτηση υγρομόνωσης δώματος |
| | 3.4 | Τοποθέτηση ποδιών παραθύρων από μαλακό μάρμαρο |
| 4. Κατασκευές ξύλινες ή μεταλλικές | 4.1 | Εγκατάσταση ενεργειακών κουφωμάτων αλουμινίου με θερμοδιακοπή, στο πλαίσιο της ενεργειακής αναβάθμισης του κτιρίου. |
| 5. Λοιπά τελειώματα | 5.1 | Τοποθέτηση στεγανωτικής στραντζαριστής γαλβανισμένης λαμαρίνας |
| | 5.2 | Αμμοβολή Κρυστάλλων |
| | 5.3 | Εσωτερικοί χρωματισμοί |
| Φάσεις Ηλεκτρομηχανολογικών εργασιών | | |
| 6. Ηλεκτρομηχανολογικές Εργασίες | 6.1 | Αντικατάσταση υφιστάμενων λεβήτων, ψύκτη, Κ.Κ.Μ, κλιματιστικών μονάδων, φωτιστικών σημείων |
| | 6.2 | Αποπεράτωση ηλεκτρομηχανολογικών εργασιών δικτύων Θέρμανσης, Ψύξης, Κλιματισμού, τοποθέτησης υδροροών |
| | 6.3 | Εγκατάσταση Ισχυρών και Ασθενών ρευμάτων, συστήματος αντιστάθμισης και BMS |
| | 6.4 | Εγκατάσταση φωτιστικών σωμάτων νέας τεχνολογίας |

3. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Παρουσιάζονται ομαδοποιημένοι οι βασικότεροι κίνδυνοι που ενδέχεται να παρουσιαστούν κατά την εκτέλεση του έργου

3.1 Οικοδομικές εργασίες

Φάση 1η: Καθαιρέσεις

Κατά τη φάση ολοκλήρωσης των καθαιρέσεων ενδέχεται να εμφανισθούν οι παρακάτω κίνδυνοι:

- πτώσης υλικών από ύψος



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



- αστοχίας των στοιχείων υποστήριξης
- πτώσης εξ αιτίας μη προσπελάσιμου χώρου
- πτώσης στο κενό
- αποκόλληση τσιμέντου ή άλλων υλικών καθαίρεσης από ύψος
- εμπλοκής με μηχανήματα
- τραυματισμού από αφύλακτες αναμονές του οπλισμού
- απώλειας ακοής

Φάση 2η: Τοιχοδομές, τοιχοπετάσματα, επιχρίσματα

Κατά τη φάση της ολοκλήρωσης των δαπέδων και των τοιχοποιιών, οι κίνδυνοι που ενδέχεται να παρουσιαστούν είναι:

- πτώσης υλικών από ύψος
- πτώσης εξ αιτίας μη προσπελάσιμου χώρου
- πτώσης στο κενό
- κίνδυνος ολίσθησης

Φάση 3η: Επενδύσεις, Επιστρώσεις

Κατά τη διάρκεια της φάσης κατασκευής επενδύσεων και επιστρώσεων, οι ενδεχόμενοι κίνδυνοι είναι οι εξής:

- πτώσης υλικών από ύψος
- πτώσης εξ αιτίας μη προσπελάσιμου χώρου
- πτώσης στο κενό
- κίνδυνος αστοχίας των στοιχείων υποστήριξης

Φάση 4η: Κατασκευές ξύλινες ή μεταλλικές

Κατά τη διάρκεια της φάσης τοποθέτησης των νέων κουφωμάτων, οι ενδεχόμενοι κίνδυνοι είναι οι εξής:

- πτώσης υλικών από ύψος
- πτώσης εξ αιτίας μη προσπελάσιμου χώρου
- πτώσης στο κενό
- κίνδυνος αστοχίας των στοιχείων υποστήριξης



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



Φάση 5η: Τελειώματα

Κατά την εκτέλεση των τελειωμάτων, οι κίνδυνοι που ενδεχομένως να παρουσιαστούν είναι

οι εξής:

- ο πτώσης υλικών από ύψος
- ο αστοχίας των στοιχείων υποστήριξης
- ο πτώσης εξ αιτίας μη προσπελάσιμου χώρου
- ο πτώσης στο κενό
- ο ολίσθησης

3.2 Ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες

Κατά την κατασκευή των Η/Μ εγκαταστάσεων του κτιρίου, οι ενδεχόμενοι κίνδυνοι που θα

παρουσιαστούν είναι οι εξής:

- ο ηλεκτροπληξίας από την χρήση εργαλείων και μηχανημάτων
- ο πτώσης υλικών από ύψος
- ο αστοχίας των στοιχείων υποστήριξης
- ο πτώσης εξ αιτίας μη προσπελάσιμου χώρου
- ο πτώσης στο κενό
- ο πυρκαγιάς κατά τις δοκιμές των Η/Μ εγκαταστάσεων
- ο τραυματισμού κατά την τοποθέτηση των βαρέων στοιχείων ψύξης – κλιματισμού στο Υπόγειο και στο δώμα (ΚΚΜ)

4. ΠΙΝΑΚΕΣ ΠΗΓΩΝ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΝΑ ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Παρατίθενται πίνακες που συντίθενται οριζόντια μεν από προκαταγεγραμμένες "πηγές κινδύνων" κατακόρυφα δε από φάσεις και υποφάσεις εργασιών του έργου.

Οι αριθμοί **1, 2, 3** καθορίζουν την ένταση του κινδύνου.

1. Η πηγή κινδύνου εμφανίζεται περιοδικά ή με χρονικά διαλείποντα τρόπο (π.χ. κίνδυνοι τραυματισμού από ανατροπές υλικών, σε οικοδομικό εργοτάξιο κλπ.)

Δεν συντρέχουν ειδικές αιτίες αύξησης κινδύνων (π.χ. κίνδυνοι από κίνηση οχημάτων σε ένα ευρύχωρο υπαίθριο εργοτάξιο)

Ο κίνδυνος δεν είναι σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι μεγάλη (π.χ. κίνδυνοι από την εκτέλεση υπαιθρίων εργασιών σε συνθήκες καύσωνα)

2. Η πηγή κινδύνου είναι ενδιάμεση των περιπτώσεων 1 και 3



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



3. Η πηγή κινδύνου είναι συνεχώς παρούσα κατά την εξεταζόμενη φάση εργασίας. Οι ιδιαίτερες συνθήκες του έργου δημιουργούν αυξημένη πιθανότητα επικινδύνων καταστάσεων. Ο κίνδυνος είναι πολύ σοβαρός, έστω κι αν η πιθανότητα να συμβεί είναι περιορισμένη (π.χ. κίνδυνος έκρηξης λόγω απρόσεκτης χρήσης ηλεκτρικού ρεύματος ή γυμνής φλόγας σε χώρο αποθήκευσης εκρηκτικών ή σε δεξαμενή καυσίμων).

| Κίνδυνοι | Πηγές κινδύνων | Φάσεις Εργασιών | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 1.1 | 1.2 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 4.1 | 5.1 | 5.2 | 5.3 | 6.1 | 6.2 | 6.3 | 6.4 |
| 01000. Αστοχίες εδάφους | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01100 Φυσικά πρανή | 01101 | Κατολίσθηση. Απουσία/ανεπάρκεια υποστήριξης | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 01102 | Αποκολλήσεις. Απουσία/ανεπάρκεια προστασίας | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 01103 | Στατική επιφόρτιση. Εγκαταστάσεις /εξοπλισμός | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 01104 | Δυναμική επιφόρτιση. Φυσική αιτία | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 01105 | Δυναμική επιφόρτιση. Ανατινάξεις | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 01106 | Δυναμική επιφόρτιση. Κινητός εξοπλισμός | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01200 Τεχνητά πρανή & Εκσκαφές | 01201 | Κατάρρευση. Απουσία/ανεπάρκεια υποστήριξης | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 01202 | Αποκολλήσεις. Απουσία/ανεπάρκεια προστασίας | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 01203 | Στατική επιφόρτιση. Υπερύψωση | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 01204 | Στατική επιφόρτιση. Εγκαταστάσεις /εξοπλισμός | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 01205 | Δυναμική επιφόρτιση. Φυσική αιτία | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 01206 | Δυναμική επιφόρτιση. Ανατινάξεις | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 01207 | Δυναμική επιφόρτιση. Κινητός εξοπλισμός | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01300 Υπόγειες εκσκαφές | 01301 | Καταπτώσεις οροφής/παρειών. Ανυποστήλωτα τμήματα | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 01302 | Καταπτώσεις οροφής/παρειών. Ανεπαρκής υποστύλωση | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 01303 | Καταπτώσεις οροφής/παρειών. Καθυστερημένη υποστύλωση | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 01304 | Κατάρρευση μετώπου προσβολής | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01400 Καθιζήσεις | 01401 | Ανυποστήρικτες παρακείμενες εκσκαφές | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 01402 | Προϋπάρχουσα υπόγεια κατασκευή | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 01403 | Διάνοιξη υπογείου έργου | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 01404 | Ερπυσμός | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 01405 | Γεωλογικές /γεωχημικές μεταβολές | | | | | | | | | | | | | | | | |



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

| Κίνδυνοι | Πηγές κινδύνων | Φάσεις Εργασιών | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|
| | | 1.1 | 1.2 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 4.1 | 5.1 | 5.2 | 5.3 | 6.1 | 6.2 | 6.3 | 6.4 | | |
| | 01406 | Μεταβολές υδροφόρου ορίζοντα | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 01407 | Υποσκαφή /απόπλυση | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 01408 | Στατική επιφόρτιση | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 01409 | Δυναμική καταπόνηση-φυσική αιτία | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 01410 | Δυναμική καταπόνηση-ανθρωπογενής αιτία | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01500 Άλλη πηγή | 01501 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 01502 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 01503 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 02000. Κίνδυνοι από εργοταξιακό εξοπλισμό | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 02100 Κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων | 02101 | Συγκρούσεις οχήματος-οχήματος | 1 | | | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | 1 | | | |
| | 02102 | Συγκρούσεις οχήματος-προσώπων | 2 | 2 | | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | 1 | | | |
| | 02103 | Συγκρούσεις οχήματος-σταθερού εμποδίου | 1 | 1 | | | | 2 | 1 | 1 | | 1 | | | | | 1 | | | |
| | 02104 | Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος-οχήματος | 1 | 1 | | | | 2 | 1 | 1 | | 1 | | | | | 1 | | | |
| | 02105 | Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος-σταθερού εμποδίου | 1 | 1 | | | | 2 | 1 | 1 | | 1 | | | | | 1 | | | |
| | 02106 | Ανεξέλεγκτη κίνηση. Βλάβες συστημάτων | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 02107 | Ανεξέλεγκτη κίνηση. Ελλιπής ακινητοποίηση | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 02108 | Μέσα σταθερής τροχιάς. Ανεπαρκής προστασία | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 02109 | Μέσα σταθερής τροχιάς.- Εκτροχιασμός | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 02200 Ανατροπή Οχημάτων και μηχανημάτων | 02201 | Ασταθής έδραση | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 02202 | Υποχώρηση εδάφους/δαπέδου | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 02203 | Έκκεντρη φόρτωση | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 02204 | Εργασία σε πρανές | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 02205 | Υπερφόρτωση | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 02206 | Μεγάλες ταχύτητες | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 02300 Μηχανήματα με κινητά μέρη | 02301 | Στενότητα χώρου | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 02302 | Βλάβη συστημάτων κίνησης | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 02303 | Ανεπαρκής κάλυψη κινουμένων τμημάτων-πτώσεις | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

| Κίνδυνοι | Πηγές κινδύνων | Φάσεις Εργασιών | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| | | 1.1 | 1.2 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 4.1 | 5.1 | 5.2 | 5.3 | 6.1 | 6.2 | 6.3 | 6.4 | |
| | 02304 | Ανεπαρκής κάλυψη κιν. τμημάτων-παγιδεύσεις μελών | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 02305 | Τηλεχειριζόμενα μηχανήματα & τμήματά τους | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 02400 | 02401 | | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| <i>Εργαλεία χειρός</i> | 02402 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 02403 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 02500 | 02501 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Άλλη πηγή</i> | 02502 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 02503 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03000. Πτώσεις από ύψος | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03100 | 03101 | Κατεδαφίσεις | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | |
| <i>Οικοδομές-κτίσματα</i> | 03102 | Κενά τοίχων | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | 03103 | Κλιμακοστάσια | | | | | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | | | | | | |
| | 03104 | Εργασία σε στέγες | | | | | | 2 | 2 | | | | | | | | | | |
| 03200 | 03201 | Κενά δαπέδων | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Δάπεδα εργασίας-προσπελάσεις</i> | 03202 | Πέρατα δαπέδων | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 03203 | Επικλινή δάπεδα | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 03204 | Ολισθηρά δάπεδα | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | |
| | 03205 | Ανώμαλα δάπεδα | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 03206 | Αστοχία υλικού δαπέδου | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | |
| | 03207 | Υπερψωμένες δίοδοι και πεζογέφυρες | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 03208 | Κινητές σκάλες και ανεμόσκαλες | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 03209 | Αναρτημένα δάπεδα. Αστοχία ανάρτησης | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 03210 | Κινητά δάπεδα. Αστοχία μηχανισμού | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 03211 | Κινητά δάπεδα. Πρόσκρουση | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03300 | 03301 | Κενά ικριωμάτων | 3 | | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | |
| <i>ΙΚριώματα</i> | 03302 | Ανατροπή. Αστοχία συναρμολόγησης | 2 | | 2 | 2 | 2 | 3 | | | | | | | | | | | |
| | 03303 | Ανατροπή. Αστοχία έδρασης | 1 | | 2 | 2 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | |
| | 03304 | Κατάρρευση. Αστοχία υλικού ικριώματος | 1 | | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | |
| | 03305 | Κατάρρευση. Ανεμοπίεση | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | |
| 03400 | 03401 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Τάφροι/φρέατα</i> | 03402 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03500 | 03501 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Άλλη πηγή</i> | 03502 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΩΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

| Κίνδυνοι | Πηγές κινδύνων | Φάσεις Εργασιών | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| | | 1.1 | 1.2 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 4.1 | 5.1 | 5.2 | 5.3 | 6.1 | 6.2 | 6.3 | 6.4 | |
| | 03503 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04000. Εκρήξεις . Εκτοξευόμενα υλικά- θραύσματα | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04100 <i>Εκρηκτικά – Ανατινάξεις</i> | 04101 | Ανατινάξεις βράχων | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 04102 | Ανατινάξεις κατασκευών | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 04103 | Ατελής ανατίναξη υπονόμων | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 04104 | Αποθήκες εκρηκτικών | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 04105 | Χώροι αποθήκευσης πυρομαχικών | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 04106 | Διαφυγή-έκλυση εκρηκτικών αερίων & μιγμάτων | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04200 <i>Δοχεία και δίκτυα υπό πίεση</i> | 04201 | Φιάλες ασετυλίνης /οξυγόνου | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | | |
| | 04202 | Υγραέριο | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 04203 | Υγρό άζωτο | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 04204 | Αέριο πόλης | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 04205 | Πεπιεσμένος αέρας | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 04207 | Δίκτυα ύδρευσης | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | |
| | 04208 | Ελαιοδοχεία /υδραυλικά συστήματα | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04300 <i>Αστοχία υλικών υπό ένταση</i> | 04301 | Βραχώδη υλικά σε θλίψη | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 04302 | Προεντάσεις σπλισμού/αγκυρίων | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 04303 | Κατεδάφιση προεντεταμένων στοιχείων | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 04304 | Συρματόσχοινα | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 04305 | Εξολκεύσεις | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 04306 | Λαξεύσεις /τεμαχισμός λίθων | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04400 <i>Εκτοξευόμενα υλικά</i> | 04401 | Εκτοξευόμενο σκυρόδεμα | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 04402 | Αμμοβολές | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| | 04403 | Τροχίσσεις /Λειάνσεις | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | | |
| 04500 <i>Άλλη πηγή</i> | 04501 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 04502 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 04503 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05000. Πτώσεις-μετατοπίσεις υλικών & αντικειμένων | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05100 | 05101 | Αστοχία. Γήρανση | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

| Κίνδυνοι | Πηγές κινδύνων | Φάσεις Εργασιών | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| | | 1.1 | 1.2 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 4.1 | 5.1 | 5.2 | 5.3 | 6.1 | 6.2 | 6.3 | 6.4 | |
| Κτίσματα -φέρων οργανισμός | 05102 | Αστοχία. Στατική επιφόρτιση | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 05103 | Αστοχία. Φυσική δυναμική καταπόνηση | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 05104 | Αστοχία. Ανθρωπογενής δυναμική καταπόνηση | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 05105 | Κατεδάφιση | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 05106 | Κατεδάφιση παρακειμένων | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05200 Οικοδομικά στοιχεία | 05201 | Γήρανση πληρωτικών στοιχείων | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 05202 | Διαστολή-συστολή υλικών | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 05203 | Αποξήλωση δομικών στοιχείων | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 05204 | Αναρτημένα στοιχεία & εξαρτήματα | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 05205 | Φυσική δυναμική καταπόνηση | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 05206 | Ανθρωπογενής δυναμική καταπόνηση | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 05207 | Κατεδάφιση | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 05208 | Αρμολόγηση /απαρμολόγηση προκατασκ. στοιχείων | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 05300 Μεταφερόμενα υλικά Εκφορτώσεις | 05301 | Μεταφορικό μηχάνημα. Ακαταλληλότητα /ανεπάρκεια | 1 | 1 | | | | 1 | | | | 1 | | | | | 1 | | |
| | 05302 | Μεταφορικό μηχάνημα. Βλάβη | 1 | 1 | | | | 1 | | | | 1 | | | | | 1 | | |
| | 05303 | Μεταφορικό μηχάνημα. Υπερφόρτωση | 1 | 1 | | | | 1 | | | | 1 | | | | | 1 | | |
| | 05304 | Απόκλιση μηχανήματος. Ανεπαρκής έδραση | 1 | 1 | | | | 1 | | | | 1 | | | | | 1 | | |
| | 05305 | Ατελής /έκκεντρη φόρτωση | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 05306 | Αστοχία συσκευασίας φορτίου | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 05307 | Πρόσκρουση φορτίου | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 05308 | Διακίνηση αντικειμένων μεγάλου μήκους | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 05309 | Χειρωνακτική μεταφορά βαρέων φορτίων | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | 2 | 1 | |
| | 05310 | Απόλυση χύδην υλικών. Υπερφόρτωση | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | |
| | 05311 | Εργασία κάτω από σιλό | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05400. Στοιβασμένα υλικά | 05401 | Υπερστοίβαση | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 05402 | Ανεπάρκεια πλευρικού περιορισμού σωρού | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 05403 | Ανορθολογική απόληψη | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05500 Άλλη πηγή | 05501 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 05502 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 05503 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

| Κίνδυνοι | Πηγές κινδύνων | Φάσεις Εργασιών | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|----------------|--|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| | | 1.1 | 1.2 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 4.1 | 5.1 | 5.2 | 5.3 | 6.1 | 6.2 | 6.3 | 6.4 | |
| 06000. Πυρκαϊές | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06100. | 06101 | Έκλυση /διαφυγή εύφλεκτων αερίων | | | | 1 | 1 | 2 | | | | | | | | 2 | 2 | | |
| Εύφλεκτα υλικά | 06102 | Δεξαμενές /αντλίες καυσίμων | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 06103 | Μονωτικά, διαλύτες, PVC κλπ. εύφλεκτα | | | | 1 | 1 | 2 | 2 | | | | | | 1 | 2 | 2 | | |
| | 06104 | Ασφαλτοστρώσεις /χρήση πίσσας | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 06105 | Αυτανάφλεξη-εδαφικά υλικά | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 06106 | Αυτανάφλεξη-απορρίμματα | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 06107 | Επέκταση εξωγενούς εστίας. Ανεπαρκής προστασία | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06200 | 06201 | Εναέριοι αγωγοί υπό τάση | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Σπινθήρες & βραχυκυκλώματα | 06202 | Υπόγειοι αγωγοί υπό τάση | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 06203 | Εντοιχισμένοι αγωγοί υπό τάση | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 2 | 2 |
| | 06204 | Εργαλεία που παράγουν εξωτερικό σπινθήρα | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06300 | 06301 | Χρήση φλόγας-οξυγονοκολλήσεις | | | | | | | | | | | | | | 3 | 3 | | |
| Υψηλές θερμοκρασίες | 06302 | Χρήση φλόγας-κασσιτεροκολλήσεις | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 06303 | Χρήση φλόγας-χυτεύσεις | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 06304 | Ηλεκτροσυγκολλήσεις | | | | | | | | | | | | | | 3 | 3 | | |
| | 06305 | Πυρακτώσεις υλικών | | | | | | | | 3 | | | | | | 3 | 3 | | |
| 06400 | 06401 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Άλλη πηγή | 06402 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 06403 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07000 Ηλεκτροπληξία | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07100 | 07101 | Προϋπάρχοντα εναέρια δίκτυα | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Δίκτυα-εγκαταστάσεις | 07102 | Προϋπάρχοντα υπόγεια δίκτυα | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 07103 | Προϋπάρχοντα εντοιχισμένα δίκτυα | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 |
| | 07104 | Προϋπάρχοντα επίτοιχα δίκτυα | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 |
| | 07105 | Δίκτυο ηλεκτροδότησης έργου | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | |
| | 07106 | Ανεπαρκής αντικεραυνική προστασία-γειώσεις | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| | 07200 | 07201 | Ηλεκτροκίνητα μηχανήματα | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| Εργαλεία-μηχανήματα | 07202 | Ηλεκτροκίνητα εργαλεία | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 07300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Άλλη πηγή | 07301 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 07302 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 07303 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

| Κίνδυνοι | Πηγές κινδύνων | Φάσεις Εργασιών | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|
| | | 1.1 | 1.2 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 4.1 | 5.1 | 5.2 | 5.3 | 6.1 | 6.2 | 6.3 | 6.4 | | |
| 08000 Πνιγμός//Ασφυξία | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 08100 Νερό | 08101 | Υποβρύχιες εργασίες | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 08102 | Εργασίες εν πλω-πτώση | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 08103 | Βύθιση /ανατροπή πλωτού μέσου | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 08104 | Παρόχθιες /παράλιες εργασίες. Πτώση | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 08105 | Παρόχθιες /παράλιες εργασίες. Ανατροπή μηχανήματος | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 08106 | Υπαιθριες λεκάνες /Δεξαμενές. Πτώση | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 08107 | Υπαιθριες λεκάνες /Δεξαμενές. Ανατροπή μηχανήματος | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 08108 | Πλημμύρα /Κατάκλυση έργου | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 08200 Ασφυκτικό περιβάλλον | 08201 | Βάλτοι, ιλείς, κινούμενες άμμοι | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 08202 | Υπόνομοι, βόθροι, βιολογικοί καθαρισμοί | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 08203 | Βύθιση σε σκυρόδεμα, ασβέστη ,κλπ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 08204 | Εργασία σε κλειστό χώρο-ανεπάρκεια οξυγόνου | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 08300 Άλλη πηγή | 08301 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 08302 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 08303 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09000 Εγκαύματα | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09100 Υψηλές θερμοκρασίες | 09101 | Συγκολλήσεις /συντήξεις | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | | | |
| | 09102 | Υπέρθερμα ρευστά | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 09103 | Πυρακτωμένα στερεά | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | | | |
| | 09104 | Τήγματα μετάλλων | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 09105 | Άσφαλτος /πίσσα | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 09106 | Καυστήρες | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | |
| | 09107 | Υπερθερμαινόμενα τμήματα μηχανών | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09200 Καυστικά υλικά | 09201 | Ασβέστης | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 09202 | Οξεία | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 09203 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09300 Άλλη πηγή | 09301 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 09302 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 09303 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

| Κίνδυνοι | Πηγές κινδύνων | Φάσεις Εργασιών | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| | | 1.1 | 1.2 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 4.1 | 5.1 | 5.2 | 5.3 | 6.1 | 6.2 | 6.3 | 6.4 | |
| 10000 Έκθεση σε βλαπτικούς παράγοντες | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10100 Φυσικοί Παράγοντες | 10101 | Ακτινοβολίες | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10103 | Σκόνη | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 10104 | Υπαιθρια εργασία. Παγετός | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10105 | Υπαιθρια εργασία. Καύσωνας | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10106 | Χαμηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10107 | Υψηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10108 | Υγρασία χώρου εργασίας | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10109 | Υπερπίεση / υποπίεση | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10110 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10111 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10200. Χημικοί Παράγοντες | 10201 | Δηλητηριώδη αέρια | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10202 | Χρήση τοξικών υλικών | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10203 | Αμιάντος | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10204 | Ατμοί τηγμάτων | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10205 | Αναθυμιάσεις υγρών/ /βερνίκια, κόλλες, μονωτικά, διαλύτες | | | | | | | | | 2 | | | | 2 | | | | |
| | 10206 | Καπναέρια ανατινάξεων | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10207 | Καυσαέρια μηχανών εσωτ. καύσης | 1 | 1 | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | |
| | 10208 | Συγκολλήσεις | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | | |
| | 10209 | Καρκινογόνοι παράγοντες | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10210 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10211 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10212 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10300. Βιολογικοί Παράγοντες | 10301 | Μολυσμένα εδάφη | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10302 | Μολυσμένα κτίρια | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10303 | Εργασία σε υπονόμους, βόθρους, βιολογικούς καθαρισμούς | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10304 | Χώροι υγιεινής | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10305 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10306 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10307 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



5. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

5.1 Γενικά

Κάθε εργαζόμενος έχει υποχρέωση να γνωρίζει πού ευρίσκονται και πώς χρησιμοποιούνται οι συσκευές πυρόσβεσης του τομέα του.

5.2 Κανόνες ασφάλειας γενικοί

Παρακάτω παρουσιάζονται τα βασικότερα γενικά μέτρα ασφαλείας ανεξαρτήτως του είδους εργασίας. Αναλυτική παρουσίαση της σχετικής νομοθεσίας δίνεται στην παράγραφο 5.19.

- Απαγορεύεται η κυκλοφορία στα μέτωπα εργασίας χωρίς κράνος, άρβυλα (παπούτσια ασφαλείας) και φόρμα.
- Απαγορεύεται το κάπνισμα στα μέτωπα εργασίας και τις αποθήκες του εργοταξίου.
- Απαγορεύεται η κατανάλωση οινοπνευματωδών ποτών στο εργοτάξιο ή η είσοδος σε αυτό προσώπων σε κατάσταση μέθης.
- Απαγορεύεται στο προσωπικό να αγγίζει οποιαδήποτε συσκευή ή μηχανήμα, εάν δεν του έχει ανατεθεί οποιαδήποτε αρμοδιότητα από τον προϊστάμενό του.
- Απαγορεύεται η χρήση εργαλείων, τα οποία ευρίσκονται σε κακή κατάσταση.
- Απαγορεύεται η εκκίνηση οποιασδήποτε συσκευής ή μηχανήματος εάν δεν έχει τοποθετηθεί όλος ο προστατευτικός εξοπλισμός (ασφαλείας) και εάν δεν έχει απομακρυνθεί όλο το αναρμόδιο προσωπικό.
- Απαγορεύεται σε οποιοδήποτε άτομο να θέσει σε κίνηση μία μηχανή πριν βεβαιωθεί ότι κανένα άλλο άτομο δεν κάνει επισκευή, καθαρισμό ή λίπανση, ρύθμιση στη μηχανή ή εργάζεται κοντά σ αυτή ή σε επικίνδυνη απόσταση.
- Ιδιαίτερη προσοχή θα καταβάλλεται για την αποφυγή ηλεκτροπληξιών από επαφή ή γειτονία με ηλεκτροφόρα καλώδια, σπλισμούς, στοιχεία ξυλοτύπων, σωλήνων, αναβατωρίων, μηχανημάτων, αυτοκινήτων, πρέσας σκυροδέματος κ.λπ.
- Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση πεπιεσμένου αέρα χωρίς ακροφύσιο για καθαρισμούς εδάφους κ.λπ.
- Απαγορεύεται η εναπόθεση υλικών, εργαλείων κ.λπ. σε δρόμους διαφυγής γιατί πρέπει να τηρούνται καθαροί και ελεύθεροι για την αποφυγή ατυχημάτων.
- Απαγορεύεται η παραμονή προσωπικού κάτω από αιωρούμενα ή μετακινούμενα φορτία (γερανούς, μπούμα αντλίας κ.λπ.).
- Απαγορεύεται η επίσκεψη ατόμων στα μέτωπα εργασίας εάν δεν προηγηθεί συνεννόηση με τον αρμόδιο προϊστάμενο ή εργοδηγό.
- Απαγορεύεται η εκτέλεση εργασιών κατά την νύχτα ή με ανεπαρκή φωτισμό.
- Απαγορεύεται η εκτέλεση εργασιών με δυσμενείς καιρικές συνθήκες. Οι εργασίες επαναλαμβάνονται μόνο μετά την αποκατάσταση ασφαλών συνθηκών και κατόπιν εγκρίσεως του επιβλέποντος μηχανικού αναγραφόμενης στο Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



- Κατά την ανέγερση κτιρίων ή κατασκευών, θα παρέχονται ασφαλείς χώροι καθ ύψος, οι οποίοι μπορεί να είναι δάπεδα (τα οποία θα προστατεύονται με κιγκλιδώματα), καταστρώματα ή ξυλότυποι.
- Όλα τα κατακόρυφα και οριζόντια ανοίγματα που μπορούν να οδηγήσουν σε πτώση (φρεάτια ανελκυστήρων, κλίμακες, αίθρια, καταπακτές, φωταγωγοί κ.λπ.) θα καλύπτονται ή θα περιφράσσονται επιμελώς και ασφαλώς. Η περιμετρική περίφραξη θα έχει ύψος 1,00 μ. τουλάχιστον και θα διαθέτει ανθεκτική κουπαστή, θωράκιο(σοβατεπί) και παράλληλη σανίδα στο μεσοδιάστημα.
- Όλα τα εξωτερικά συνεργεία και οι υπεργολάβοι οφείλουν να τηρούν τους κανόνες ασφαλείας. Κατά την διάρκεια επικίνδυνων εργασιών το προσωπικό αυτό θα προειδοποιείται για κάθε ενδεχόμενο κίνδυνο και θα του δίνονται όλες οι απαιτούμενες συστάσεις και οδηγίες ασφάλειας από τον επιβλέποντα μηχανικό του έργου. Εάν οποιοδήποτε εξωτερικό συνεργείο ή υπεργολάβος κατά την διάρκεια των εργασιών του μέσα στον εργοταξιακό χώρο παραβαίνει τους κανονισμούς ασφαλείας του εργοταξίου και τις σχετικές διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας, θα γίνεται παρέμβαση αμέσως από τον επιβλέποντα μηχανικό και τον Ανάδοχο με σκοπό την συμμόρφωση του συνεργείου ή του υπεργολάβου με τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλείας.

5.3 Ασφάλεια εργαζομένων σε διακίνηση υλικών

Παρουσιάζονται τα βασικότερα μέτρα για την ασφάλεια των εργαζομένων σε διακίνηση υλικού.

- Η φόρτωση, εκφόρτωση, στοίβαση και μεταφορά υλικού πρέπει να γίνεται έτσι ώστε να μην κινδυνεύουν άτομα από ανατροπή, κατάρρευση ή σπάσιμο αντικειμένων. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 85 παρ. 1).
- Πριν τη φόρτωση και εκφόρτωση οχημάτων οι οδηγοί τους πρέπει να τα έχουν ασφαλίσει, ώστε να μην κινηθούν τυχαία. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 85 παρ. 4).
- Κατά την οριζόντια στοίβαση ράβδων (π.χ. σωλήνες, ξυλεία κ.λπ.) πρέπει να λαμβάνονται μέτρα ώστε να μην κυλήσουν (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 87 παρ. 2).
- Όταν μακριές ράβδοι στοιβάζονται κατακόρυφα, πρέπει να λαμβάνονται μέτρα ώστε να μην γλιστρήσουν και πέσουν. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 87 παρ. 3).
- Ποτέ δεν πρέπει να αφαιρούνται υλικά (σωλήνες, ξυλεία κ.λπ.) από τα πλάγια της ντάνας. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 89 παρ. 2).
- Όταν πολλά άτομα μεταφέρουν βαριά αντικείμενα, πρέπει να υπάρχει κατάλληλο άτομο που κάνει κουμάντο. Η διάταξη των μεταφορέων πρέπει να γίνεται σύμφωνα με το ανάστημά τους και την κλίση του εδάφους. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 90).
- Απαγορεύεται η ρίψη υλικών από ψηλά, εκτός αν υπάρχει επιτηρητής που θα φροντίζει να φράσσεται ο επικίνδυνος χώρος, να προσέχει μην πλησιάσει κανείς και να κανονίζει πότε θα αρχίσει η ρίψη. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 90).



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



5.4 Ασφάλεια εργαζομένων σε εργοταξιακά - ανυψωτικά μηχανήματα

Παρουσιάζονται τα βασικότερα μέτρα για την ασφάλεια των εργαζομένων σε εργοταξιακά - ανυψωτικά μηχανήματα.

- Τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται είναι εκσκαφείς, φορτωτές, προωθητήρες γαιών, οδοστρωτήρες, ισοπεδωτές, ανατρεπόμενα φορτηγά αυτοκίνητα, μπετονιέρες, αντλίες εκτόξευσης υγρού σκυροδέματος, γερανοί, ηλεκτροσυγκολλήσεις κ.α.

5.5 Πριν από την έναρξη εργασιών

- Ο τεχνικός ασφάλειας του έργου με τον επιβλέποντα μηχανολόγο μηχανικό πρέπει να φροντίζουν ώστε οι ενδείξεις λειτουργίας και ασφάλειας όλων των μηχανημάτων, συσκευών, εργαλείων κ.λπ. να είναι στα Ελληνικά. Στα Ελληνικά επίσης φροντίζουν να υπάρχουν οδηγίες λειτουργίας, συντήρησης και ασφάλειας. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 45).
- Ο τεχνικός ασφάλειας του έργου με τον επιβλέποντα Πολιτικό μηχανικό πρέπει να φροντίζουν ώστε να υπάρχουν πινακίδες κοντά στο χειριστήριο των ανυψωτικών μηχανημάτων που να γράφουν τα διάφορα όρια ασφάλειας του μηχανήματος, όπως μέγιστο φορτίο, κλίση της κεραίας, αντίβαρο, μέγιστη ροπή κ.λπ. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 53).
- Ο τεχνικός ασφάλειας του έργου με τον επιβλέποντα μηχανολόγο μηχανικό πρέπει να λαμβάνουν ειδικά μέτρα προστασίας από τα εναέρια ηλεκτρικά δίκτυα που τυχόν υπάρχουν στην περιοχή που δουλεύουν ανυψωτικά μηχανήματα (π.χ. μακρινή θέση μηχανήματος, κατέβασμα μπούμας, προστατευτικά σανιδώματα, διακοπή ρεύματος κ.λπ.). Πρέπει να κληθεί η Δ.Ε.Η., πριν ακόμη αρχίσουν τα έργα, για να εξετάσει μαζί με τον Ανάδοχο και τον επιβλέποντα ΗΜ μηχανικό της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και τον Επιβλέποντα ΗΜ μηχανικό του Αναδόχου τι ενέργειες πρέπει να γίνουν. (Π.Δ. 1073/81 άρθρα 56, 78, 79).
- Ο τεχνικός ασφάλειας του έργου με τον επιβλέποντα Πολιτικό μηχανικό πρέπει να ελέγξουν ότι εξασφαλίζεται η ευστάθεια των ανυψωτικών μηχανημάτων είτε είναι σε λειτουργία είτε όχι. Επίσης πρέπει να εξασφαλίσουν ότι τα ανυψωτικά μηχανήματα στηρίζονται σε ανθεκτική επιφάνεια. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 54).
- Πριν από την έναρξη της εργασίας ο τεχνικός ασφάλειας του έργου με τον επιβλέποντα Πολιτικό μηχανικό πρέπει να ελέγξουν τα άγκιστρα, συρματόσχοινα, αλυσίδες κ.λπ. Επίσης πρέπει να ελέγξουν αν ο δείκτης επιτρεπομένου φορτίου, τα φρένα, οι αυτόματοι διακόπτες κ.λπ. λειτουργούν σωστά.
- Εκτός των ανωτέρω γενικών απαιτήσεων οι εκσκαφείς, φορτωτές, οι προωθητήρες γαιών, οι ισοπεδωτές, τα φορτηγά αυτοκίνητα, οι αυτοκινούμενες μπετονιέρες, οι



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



«βαρέλες», οι φορτωτές, οι γερανοί και οι αντλίες σκυροδέματος πρέπει να φέρουν άδεια κυκλοφορίας και να είναι ασφαλισμένα, να έχουν περάσει από τον περιοδικό έλεγχο ΚΤΕΟ, να φέρουν κιβώτιο Α΄ Βοηθειών, πυροσβεστήρα και να είναι εφοδιασμένα με καμπίνα προστασίας, ηχητική κόρνα και φωτεινό σήμα για όπισθεν.

5.6 Χειρισμός –Λειτουργία

- Ο χειρισμός των μηχανημάτων πρέπει πάντα να γίνεται από άτομα άνω των 18 ετών που να έχουν εμπειρία ή και άδεια, αν το προβλέπει η σχετική νομοθεσία (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 46α).
- Οι χειριστές πρέπει να έχουν σε κάθε στιγμή πλήρη ορατότητα και εποπτεία της φόρτωσης, εκφόρτωσης, ανύψωσης και μεταφοράς. Αν αυτό είναι αδύνατο, τότε πρέπει να υπάρχει έμπειρος κουμανταδόρος, που θα βρίσκεται σε θέση τέτοια, που και ο χειριστής να διακρίνει καθαρά τις κινήσεις του, και ο ίδιος δεν θα κινδυνεύει από τυχόν πτώση του φορτίου. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 64).
- Όταν το μηχάνημα τελειώσει την δουλειά της ημέρας, πρέπει να αφήνεται εντελώς ακινητοποιημένο και χωρίς φορτίο. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 50).
- Απαγορεύεται να κυκλοφορούν φορτία πάνω από τις θέσεις εργασίας ή συγκέντρωσης προσωπικού. Επίσης οι χειριστές, όταν φεύγουν από το μηχάνημα, απαγορεύεται να αφήνουν το φορτίο ανυψωμένο. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 66).
- Απαγορεύεται να αφήνονται τα φορτία να πέφτουν ελεύθερα ή να μένουν αιωρούμενα πάνω από το άγκιστρο ανάρτησης.
- Το βάρος του προς ανύψωση φορτίου δεν πρέπει να ξεπερνάει το επιτρεπόμενο όριο ασφαλείας. Το φορτίο πρέπει να κατανέμεται ομοιόμορφα και η ανάρτηση να είναι ασφαλής.

5.7 Συντήρηση-έλεγχοι

- Τα ανυψωτικά μηχανήματα κάθε φορά που αλλάζουν θέση και πριν ακόμη αρχίσουν να δουλεύουν πρέπει να ελέγχονται. Πρέπει επίσης να περνούν από γενικό έλεγχο μία φορά τουλάχιστον τον χρόνο. Οι παραπάνω έλεγχοι πρέπει να καταχωρούνται στο Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 67).
- Όταν κάποιο μηχάνημα πρόκειται να επισκευασθεί, καθαρισθεί ή ρυθμισθεί πρέπει να βγαίνει εκτός λειτουργίας και να εξασφαλίζεται η ακινησία του. Κεραίες, κάδοι κ.λπ. πρέπει να κατεβάζονται και στερεώνονται. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 48).
- Τα συρματόσχοινα πρέπει να επιθεωρούνται τακτικά και να καταχωρούνται οι έλεγχοι στο Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας (Π.Δ. 1073/81 άρθρα 60ιε , 60ιζ και 113).

5.8 Ασφάλεια εργαζομένων σε ικριώματα - ξυλοτύπους κ.λπ.

Παρουσιάζονται τα βασικότερα μέτρα για την ασφάλεια των εργαζομένων σε ικριώματα- ξυλοτύπους κ.λπ..



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



- Ο επιβλέπων του έργου θα μεριμνά ώστε τα ικριώματα του έργου και οι ξυλότυποι να κατασκευάζονται από ειδικευμένους τεχνίτες και με υλικά ανθεκτικά και καλά συντηρημένα. Τα μεταλλικά ικριώματα θα γίνονται σύμφωνα με τις οδηγίες και προδιαγραφές του εργοστασίου κατασκευής τους. (Π.Δ. 778/80 άρθρο 4, 5, 7, 9, 13, 15).
- Ο επιβλέπων μηχανικός και ο Ανάδοχος πρέπει να ελέγχουν τα σταθερά ικριώματα πριν ακόμη αρχίσουν οι εργασίες σ αυτά και να εκδίδουν σχετική βεβαίωση. Η βεβαίωση αυτή θεωρείται από την Επιθεώρηση Εργασίας και ο αριθμός της γράφεται στο Ημερολόγιο Μέτρων Ασφαλείας. (Π.Δ. 778/80 άρθρο 3 παρ. 2 & Π.Δ. 1073/81 άρθρο 113).
- Τα ικριώματα πρέπει καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών να είναι πλήρη. Δηλαδή απαγορεύεται η μερική αποσυναρμολόγηση τους (π.χ. αφαίρεση μαδεριών δαπέδου ή κουपाστών κ.λπ.) (Π.Δ. 778/80 άρθρο 3 παρ. 4).
- Κάθε σταθερή σκαλωσιά πρέπει να «δένεται» με την οικοδομή με τα κατάλληλα κατά περίπτωση συστήματα και υλικά. Έτσι εξασφαλίζεται από τυχόν οριζόντιες μετακινήσεις.(Π.Δ. 778/80 άρθρο 10 & 13 παρ. 4).
- Μεγάλη προσοχή πρέπει να δίνεται στα σημεία έδρασης των ορθοστατών, ιδιαίτερα όταν η έδραση γίνεται στο έδαφος ή σε κατασκευή επιδεκτική παραμόρφωσης. Πρόχειρες εδράσεις σε πέτρες, τιμμεντόλιθους, μπάζα, κεκλιμένες επιφάνειες κ.λπ. απαγορεύονται. Οι θέσεις έδρασης θα προστατεύονται από απότομη εκφόρτωση υλικών πλησίον τους.(Π.Δ. 778/80 άρθρο 5).
- Το υγρό σκυρόδεμα μπορεί να εξασκήσει πολύ μεγάλες οριζόντιες δυνάμεις, εάν ριχθεί πολύ γρήγορα, κυρίως σε τοιχώματα και κολώνες, που γίνονται ακόμη μεγαλύτερες όταν το σκυρόδεμα δονείται, οπότε υπάρχει κίνδυνος να σπάσουν τα δεσμά των καλουπιών. Γι αυτό ο σκελετός των ικριωμάτων και των ξυλοτύπων θα είναι ισχυρός και άκαμπτος, ανθεκτικός τόσο στα κατακόρυφα φορτία όσο και σε οριζόντιες ωθήσεις. Η σύνδεση των οριζόντιων και κατακόρυφων στοιχείων θα γίνεται με τον τρόπο που περιγράφεται στο Π.Δ. 778/80 άρθρα 4 μέχρι και 16 και θα ενισχύεται με πυκνή διάταξη διαγωνίων ράβδων «χιαστί» (τιραντών).
- Τα πέρατα των ξυλοτύπων και πλακών, τα ανοίγματα και τα δάπεδα εργασίας των ικριωμάτων θα ασφαλιζονται με προσωρινό, αλλά ανθεκτικό τρόπο, για προστασία των εργαζομένων από πτώσεις. Τα στοιχεία του περιφράγματος (διπλοσανίδα κουπαστής, θωράκιο και σανίδα μεσοδιαστήματος) θα στηρίζονται ασφαλώς π.χ. στους ορθοστάτες του ξυλοτύπου και τον ξυλότυπο των περιμετρικών στύλων. (Π.Δ. 778/80 άρθρο 9, 13, 15, 20 & Π.Δ. 1073/81 άρθρο 40).
- Το δάπεδο εργασίας των ικριωμάτων πρέπει να έχει πλάτος τουλάχιστον 60 εκ. Το πλάτος αυτό όμως αυξάνεται ανάλογα με την χρήση του δαπέδου και μπορεί να φθάσει και το 1,50 μ. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 34).
- Απαγορεύεται η υπερφόρτωση των δαπέδων εργασίας των ικριωμάτων. Γι αυτό πρέπει να υπάρχει συνεχής επίβλεψη από τον Ανάδοχο ή τον υπεργολάβο.(Π.Δ. 778/80 άρθρο 9 παρ. 1θ).
- Τα μαδέρια που αποτελούν το δάπεδο εργασίας δεν πρέπει να αφήνουν κενά μεταξύ τους. Επίσης το κενό μεταξύ δαπέδου και οικοδομής δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 30 εκ. (Π.Δ. 778/80 άρθρο 9 παρ. 1γ & ε).
- Όλα τα κατακόρυφα και οριζόντια ανοίγματα που μπορούν να οδηγήσουν σε πτώση (φρεάτια ανελκυστήρων, κλίμακες, αίθρια, καταπακτές φωταγωγοί κ.λπ.) θα



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



- καλύπτονται ή θα περιφράσσονται επιμελώς και ασφαλώς. Η περιμετρική περίφραξη θα έχει ύψος 1,00 μ. τουλάχιστον και θα διαθέτει ανθεκτική κουπαστή, θωράκιο (σοβατεπί) και παράλληλη σανίδα στο μεσοδιάστημα.
- Οι κατασκευαζόμενες ράμπες θα έχουν μέγιστη κλίση 30ο (περίπου ½ κατακόρυφο προς οριζόντιο), ελάχιστο πάχος 60 εκ. και θα διαθέτουν αντιολισθητική προστασία (πηχάκια 4Χ2,5 εκ. ανά 35 εκ.) και στηθαίο ασφαλείας. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 38).
 - Οι προσβάσεις για την άνοδο και κάθοδο στα ικριώματα και τους ξυλοτύπους πρέπει να κατασκευάζονται και να διατηρούνται ασφαλείς.
 - Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση κινητών ικριωμάτων (καβαλέτων) στους εξώστες.
 - Απαγορεύεται το πλησίασμα ηλεκτρικών αγωγών της Δ.Ε.Η. από προσωπικό που κρατάει μακριά μεταλλικά αντικείμενα (ράβδους σπλισμού κ.λπ.).

5.9 Ασφάλεια εργαζομένων σε εργασίες τοιχοποιιών – επιχρισμάτων

Παρουσιάζονται τα βασικότερα μέτρα για την ασφάλεια των εργαζομένων σε εργασίες τοιχοποιιών – επιχρισμάτων

- Όλα τα ανοίγματα τοίχου ή δαπέδου, οι καταπακτές, οι φωταγωγοί, τα φρεάτια, οι δεξαμενές, οι ασβεστόλακοι. Οι υπερυψωμένες θέσεις εργασίας πάνω από 75 εκ. και τα άλλα επικίνδυνα χάσματα πρέπει να έχουν κάλυψη ή περιμετρική περίφραξη. Αυτή πρέπει να είναι ασφαλής και να έχει ύψος τουλάχιστον 1,00 μ. με κουπαστή, ενδιάμεση ράβδο και θωράκιο.
- Τα πέρατα ξυλοτύπων και πλακών πρέπει να είναι προστατευμένα με ανθεκτικά προσωρινά κιγκλιδώματα και θωράκια.
- Οι μόνιμες σκάλες με περισσότερα από πέντε σκαλιά πρέπει να έχουν πλευρική προστασία στις ανοικτές πλευρές τους. Πρέπει να προστατεύεται το φανάρι της σκάλας εφ' όσον έχει διάσταση μεγαλύτερη από 25 εκ.
- Όλα τα σκαλοπάτια πρέπει να είναι καθαρά και χωρίς «παγίδες», που μπορεί να οδηγήσουν σε πτώση.
- Οι σκάλες και οι διάδρομοι κυκλοφορίας πρέπει επίσης να είναι καθαροί από μπάζα, διάφορα αντικείμενα και άλλα εμπόδια και αρκετά πλατείς με ελάχιστο πλάτος 60 εκ.
- Οι σκάλες και οι διάδρομοι κυκλοφορίας πρέπει να φωτίζονται καλά, οι κεκλιμένες διαβάσεις (ράμπες) να έχουν μικρή κλίση (κατακόρυφος προς οριζόντιο μέχρι ½) και αντιολισθητικό δάπεδο (εγκάρσια πηχάκια ή κατάλληλη επίστρωση).
- Ο επιβλέπων μηχανικός και ο Ανάδοχος πρέπει να φροντίσουν ώστε στο γερανάκι για το ανέβασμα των υλικών, να υπάρχει κατάλληλο αντίβαρο και μπουντρέλι για να στηρίζεται στην οικοδομή. Τα συρματόσχοινα πρέπει να είναι γερά και οι γάντζοι να είναι ασφαλείς. Οι εργάτες πρέπει να είναι προστατευμένοι.
- Ο εργάτης που φορτώνει το καρότσι πρέπει οπωσδήποτε να φοράει κράνος ασφαλείας και να προσέχει να μην πλησιάζει κανείς. Ο επικίνδυνος χώρος πρέπει περιμετρικά να είναι περιφραγμένος.
- Οι εργαζόμενοι στην άκρη της πλάκας για να τοποθετήσουν το ράμμα ή να κάνουν οποιαδήποτε άλλη δουλειά πρέπει να φορούν ζώνη ασφαλείας, δεμένη σε ακλόνητο στήριγμα.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



- Δεν επιτρέπεται η ρίψη υλικών από ψηλά εκτός αν υπάρχει επιτηρητής που θα φροντίζει να μην πλησιάζει κανείς και θα κανονίζει πότε θα αρχίζει η ρίψη.
- Στις εσωτερικές σκαλωσιές πρέπει να χρησιμοποιούνται μαδέρια πλάτους τουλάχιστον 60 εκ., που να στηρίζονται πάνω σε καβαλέτα και, όταν το δάπεδο εργασίας βρίσκεται σε ύψος μεγαλύτερο από 75 εκ. από το έδραση, να υπάρχει πλευρική προστασία κατά την πτώση με κουραστή στο ύψος του 1,00 μ., ενδιάμεση ράβδο και θωράκιο.
- Απαγορεύεται η χρήση καβαλέτων στους εξώστες.
- Τα υλικά στους ορόφους πρέπει να ανεβαίνουν με κατάλληλα ανυψωτικά μέσα δεμένα ασφαλώς. Δεν επιτρέπεται να τα δίνει ή να τα ρίχνει ο ένας στον άλλο (πάσα) γιατί ο κίνδυνος είναι μεγάλος.
- Η λάσπη ιδιαίτερα όταν περιέχει ασβέστη είναι επικίνδυνη για το αν πέσει στο μάτι κάποιου, πρέπει να ξεπλυθεί αμέσως με άφθονο νερό και να πάει το γρηγορότερο στον γιατρό.

5.10 Ασφάλεια εργαζομένων σε εργασίες ηλεκτροσυγκόλλησης

Παρουσιάζονται τα βασικότερα μέτρα για την ασφάλεια των εργαζομένων σε εργασίες ηλεκτροσυγκόλλησης.

Δεν επιτρέπεται η εκτέλεση εργασιών ηλεκτροσυγκόλλησης, χωρίς ο τεχνίτης να φοράει την μάσκα ή τα ειδικά γυαλιά με απορροφητικά τζάμια.

- Η κατάλληλη στολή εργασίας του ηλεκτροσυγκολλητού είναι η δερμάτινη ποδιά και γκέτες και δερμάτινα μακριά γάντια ειδικών προδιαγραφών.
- Κατά την ηλεκτροσυγκόλληση πρέπει να χρησιμοποιούνται προστατευτικά παραπετάσματα για να προφυλάσσονται οι διπλανοί εργάτες ή οι περαστικοί από το ηλεκτρικό τόξο.
- Τα καλώδια και οι σύνδεσμοι πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και να είναι ασφαλώς τοποθετημένα και στην σωστή θέση.
- Η συσκευή ηλεκτροσυγκόλλησης, ο πάγκος εργασίας και το επεξεργαζόμενο αντικείμενο πρέπει να είναι σωστά γειωμένα.
- Η τοιμπίδα του ηλεκτροδίου πρέπει να είναι πλήρως μονωμένη και τοποθετημένη πάντοτε πάνω σε γειωμένη επιφάνεια, όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Όταν το έδαφος είναι υγρό πρέπει να δημιουργείται δάπεδο από μονωτικό υλικό. Πρέπει να υπάρχει καλός εξαερισμός στον χώρο ηλεκτροσυγκόλλησης.
- Να αποφεύγονται οι συγκολλήσεις κοντά σε εύφλεκτα υλικά.
- Απαγορεύονται αυστηρά οι ηλεκτροσυγκολλήσεις σε κλειστά δοχεία ή δεξαμενές που περιείχαν εύφλεκτα υλικά, εκτός αν έχουν καθαρισθεί με χρήση ατμών ή με βρασμό ή αν γεμίστηκαν με αδρανές αέριο και στην συνέχεια ελέγχθηκαν και πιστοποιήθηκε ότι είναι ασφαλή για να γίνουν εργασίες σ αυτά.
- Τα καλώδια της ηλεκτροσυγκόλλησης που σέρνονται πάνω στο δάπεδο πρέπει να είναι μακριά από διόδους και διαδρόμους κυκλοφορίας. Τα καλώδια πρέπει να στερεώνονται σε ψηλά σημεία όπου αυτό είναι δυνατόν.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



- Όταν γίνονται ηλεκτροσυγκολλήσεις σε κιγκλιδώματα εξωστών ή σε μεταλλικές κατασκευές ο εργαζόμενος πρέπει να φοράει ζώνη ασφαλείας και προστατευτικό κράνος.

5.11 Ασφάλεια εργαζομένων σε εργασίες με ηλεκτρικά μηχανήματα

Παρουσιάζονται τα βασικότερα μέτρα για την ασφάλεια των εργαζομένων σε εργασίες με ηλεκτρικά μηχανήματα.

- Πριν χρησιμοποιηθεί οποιοδήποτε φορητό ηλεκτρικό μηχάνημα πρέπει να ελεγχθεί αν είναι σωστά γειωμένο, εκτός αν έχει διπλή μόνωση και δεν χρειάζεται γείωση. Στην περίπτωση αυτή έχει το ειδικό σήμα.
- Πριν χρησιμοποιηθεί ένα ηλεκτρικό μηχάνημα πρέπει να ελεγχθεί αν το περίβλημά του έχει υποστεί ζημιές. Αν έχει υποστεί κάποια φθορά, δεν πρέπει να χρησιμοποιείται. Επίσης δεν πρέπει να χρησιμοποιείται μηχάνημα που χτυπάει.
- Όλα τα καλώδια, οι πρίζες και οι σύνδεσμοι πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και η συνδεσμολογία τους να είναι σωστή. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείται μηχάνημα με σπασμένες πρίζες.
- Το μηχάνημα πρέπει να χρησιμοποιείται στην σωστή τάση λειτουργίας, σύμφωνα με τις οδηγίες της πινακίδας του κατασκευαστή.
- Το καλώδιο τροφοδοσίας πρέπει να είναι αρκετά μακρύ ώστε να φθάνει στην θέση εργασίας χωρίς τέντωμα.
- Τα καλώδια δεν πρέπει να σέρνονται στο δάπεδο. Μπορεί να υποστούν φθορά ή να σκοντάψει κάποιος πάνω τους.
- Ο εργαζόμενος που χρησιμοποιεί ηλεκτρικά μηχανήματα πρέπει να μην στέκεται ποτέ πάνω σε υγρή επιφάνεια, τα δε ηλεκτρικά μηχανήματα πρέπει να διατηρούνται στεγνά και καθαρά.
- Τα φορητά ηλεκτρικά μηχανήματα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνον για τον σκοπό που έχουν σχεδιασθεί.
- Δεν επιτρέπεται ποτέ να συνδέεται ένα φορητό ηλεκτρικό μηχάνημα σε πρίζα φωτισμού. Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται φθαρμένα ή κατεστραμμένα μηχανήματα.
- Τα φορητά ηλεκτρικά μηχανήματα, όταν δεν χρησιμοποιούνται, πρέπει να βγαίνουν από την πρίζα.
- Τα ηλεκτρικά μηχανήματα πρέπει να επιθεωρούνται και να συντηρούνται κανονικά από ειδικό.

5.12 Μέσα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ)

Για την ασφάλεια όλων των εργαζομένων σύμφωνα με το Π.Δ. 396/94, το οποίο μαζί με την υπόλοιπη σχετική νομοθεσία παρατίθεται παράρτημα του παρόντος ΣΑΥ, επιβάλλεται η πιστή εφαρμογή των παρακάτω οδηγιών.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



- Οι εργαζόμενοι στο εργοτάξιο, ανεξάρτητα από την εργασία που κάνουν, πρέπει να φορούν πάντα προστατευτικά κράνη. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 103)
- Οι εργαζόμενοι απαγορεύεται να φορούν σαγιονάρες, πέδιλα, παπούτσια με τακούνι, πάνινα και γενικά ακατάλληλα παπούτσια. Πρέπει να φορούν παπούτσια τύπου άρβυλο, με γερή και αντιολισθητική σόλα και σκληρή άνω επιφάνεια για προστασία από πτώσεις βαρέων αντικειμένων.(Π.Δ. 1073/81 άρθρο 106).
- Οι εργαζόμενοι δεν πρέπει να φορούν ρούχα που προεξέχουν (ζώνες, γραβάτες, μαντήλια λαιμού, αλυσίδες, ταυτότητες χεριού, δακτυλίδια κ.λ.π.) και γενικά κανένα εξάρτημα ένδυσης που κινδυνεύει να «πιαστεί» και να προκαλέσει ατύχημα.(Π.Δ. 1073/81 άρθρο 103, 106, 108).
- Οι εργαζόμενοι στις θέσεις, που δεν υπάρχει άλλος τρόπος προστασίας από την πτώση χρησιμοποιούνται ζώνες ασφαλείας.(Π.Δ. 1073/81 άρθρο 107).
- Οι εργαζόμενοι πρέπει να φορούν δερμάτινα γάντια όταν εκτελούν εργασίες χειρισμού κοφτερών ή μυτερών αντικειμένων για να προστατεύονται τα δάκτυλα και τα χέρια από κοψίματα, τρυπήματα και τραυματισμούς γενικά. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 105)
- Οι εργαζόμενοι πρέπει να φορούν λαστιχένια γάντια ηλεκτρολόγων (τύπου Δ.Ε.Η.) όταν εργάζονται σε κυκλώματα υπό τάση.(Π.Δ. 1073/81 άρθρο 105)
- Οι εργαζόμενοι σε εργασίες κοπής με συσκευή οξυγόνου-ασετιλίνης ή ηλεκτροσυγκόλλησης πρέπει να φορούν ειδικά γυαλιά για την αποφυγή ατυχημάτων στα μάτια. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 105)
- Οι εργαζόμενοι σε χώρους και οι χειριζόμενοι μηχανήματα που δημιουργούν μεγάλο θόρυβο (κομπρεσέρ κ.λ.π.) πρέπει να προστατεύονται με ωτασπίδες.
- Οι εργαζόμενοι οφείλουν να φορούν πάντα όλα τα απαιτούμενα είδη ατομικής προστασίας κατά την εκτέλεση μιας εργασίας. Επίσης οι εργαζόμενοι οφείλουν να διατηρούν καθαρά και σε καλή κατάσταση τα ατομικά τους μέσα προστασίας, να φροντίζουν να τα αλλάζουν όταν παρουσιάζουν φθορά και να τα αποθηκεύουν σε κατάλληλο μέρος (ιματιοθήκες) για να μην καταστρέφονται.
- Ο Ανάδοχος οφείλει αντιστοίχως να διαθέτει όλα τα απαραίτητα είδη ατομικής προστασίας σε ικανοποιητικά αποθέματα στην κεντρική αποθήκη του εργοταξίου.(Π.Δ. 1073/81 άρθρο 109 παρ. 1).

5.13 Πυροπροστασία – Πυρόσβεση - Πρόληψη Πυρκαγιάς

- Απαγορεύεται στους εργαζόμενους το κάπνισμα και το άναμμα φωτιάς ή η εκτέλεση εργασίας που προκαλεί υπερθέρμανση ή σπινθήρα μέσα σε περιοχές του εργοταξίου στις οποίες υπάρχουν σχετικές οδηγίες και γενικά σε χώρους όπου υπάρχουν εύφλεκτα υλικά.
- Απαγορεύεται η χρήση γυμνής φλόγας ή οποιαδήποτε εργασία προκαλεί σπινθήρα, φλόγα ή θερμότητα χωρίς την άδεια του υπεύθυνου εργοδηγού.
- Οι χώροι εργασίας θα πρέπει να διατηρούνται καθαροί, δηλαδή θα πρέπει να απομακρύνονται αμέσως όλα τα σκουπίδια και τα εύφλεκτα υλικά όπως λάδια, στουπιά, χαρτιά, υφάσματα, ξύλα κ.λπ.
- Πρέπει να υπάρχει πάντοτε έξοδος ελεύθερη και χωρίς εμπόδια, για άμεση απομάκρυνση, σε περίπτωση που κινδυνεύει η ζωή κάποιου από πυρκαγιά.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



5.14 Καταπολέμηση φωτιάς

- Το υλικό καταπολέμησης φωτιάς μπορεί να χρησιμοποιηθεί ανά πάσα στιγμή. Πρέπει λοιπόν να παραμένει πάντα ελεύθερο και να είναι προσιτό. Το υλικό αυτό προορίζεται αυστηρά για χρήση μόνο σε περίπτωση πυρκαγιάς. Απαγορεύεται αυστηρά η χρησιμοποίηση όλων των διατεθειμένων μέσων αντιμετώπισης πυρκαγιάς για άλλους σκοπούς εκτός εκείνων για τους οποίους προορίζονται.
- Τα υπάρχοντα μέσα κατάσβεσης πυρκαγιάς στο εργοτάξιο πρέπει να είναι πυροσβεστήρες CO₂ για κατάσβεση στερεών, υγρών, αερίων καυσίμων και ηλεκτρικών εγκαταστάσεων, πυροσβεστήρες σκόνης για κατάσβεση στερεών, υγρών, αερίων καυσίμων, άμμος για κατάσβεση στερεών ή υγρών καυσίμων και τέλος σκαπάνες και φτυάρια.
- Για να αντιμετωπισθεί η πυρκαγιά πρέπει να είναι γνωστά στους εργαζόμενους τα πυροσβεστικά μέσα που υπάρχουν στον χώρο εργασίας, η θέση όπου ευρίσκονται, για ποιες πυρκαγιές είναι κατάλληλα και πως χρησιμοποιούνται.
- Για να αντιμετωπισθεί πυρκαγιά σε ηλεκτρικές εγκαταστάσεις υπό τάση ή σε υγρά καύσιμα οι εργαζόμενοι απαγορεύεται να χρησιμοποιήσουν πυροσβεστήρες νερού και γενικά νερό.
- Για να μην επεκταθεί η πυρκαγιά οι εργαζόμενοι πρέπει να κάνουν αποψίλωση του χώρου του εργοταξίου και διατηρούν τον χώρο καθαρό από χαρτιά και άλλα εύφλεκτα υλικά.
- Το νερό θα χρησιμοποιείται από τους εργαζόμενους για κατάσβεση φωτιάς σε στερεά και ιδίως ελαφρά στερεά υλικά όπως χαρτιά, χόρτα, στουπιά κ.λπ. όπου καλό είναι να αποφεύγεται η χρήση πυροσβεστήρων σκόνης ή πυροσβεστήρων CO₂.

5.15 Οδηγίες επέμβασης σε περίπτωση φωτιάς

- Εάν κάποιος εργαζόμενος αντιληφθεί φωτιά σε οποιοδήποτε σημείο εντός και εκτός των εγκαταστάσεων του εργοταξίου θα πρέπει να ειδοποιήσει αμέσως το τμήμα των εργαζομένων που ευρίσκεται πλησιέστερα στο σημείο της φωτιάς, το προσωπικό πυρασφάλειας και τον φύλακα και τηλεφωνικά την Πυροσβεστική Υπηρεσία (199) και στη συνέχεια να προσπαθήσει να σβήσει ή να περιορίσει όσο είναι δυνατόν την φωτιά χρησιμοποιώντας όλα τα κατάλληλα για την περίπτωση πυροσβεστικά μέσα.
- Όλες οι ενέργειες επέμβασης πρέπει να κατευθύνονται από τον εργοταξιάρχη ή από τον υπεύθυνο βάρδιας.

5.16 Σχέδιο αντιμετώπισης ατυχήματος

Ο επικεφαλής εργοδηγός κάθε βάρδιας εργασίας σε συνεργασία με τον τεχνικό ασφαλείας πρέπει να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών, όπως αυτά αναφέρονται παρακάτω.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



- Σε κάθε εργατικό ατύχημα προσφέρονται οι πρώτες βοήθειες από το φαρμακείο, που είναι τοποθετημένο σε προσιτό σημείο, το οποίο με μέριμνα του Αναδόχου, περιέχει πάντα επαρκείς ποσότητες φαρμακευτικών ειδών. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 110 παρ.1).
- Αν ο τραυματισμός είναι σοβαρής μορφής ο τραυματισμένος πρέπει να μεταφερθεί με μέριμνα του Αναδόχου ή του Τεχνικού Ασφαλείας στο πλησιέστερο ιατρείο του ΙΚΑ ή Κέντρο Υγείας ή Γενικό Νοσοκομείο, οι διευθύνσεις των οποίων είναι γραμμένες εμφανώς στην θέση που φυλάσσεται το φαρμακείο.
- Μετά την αντιμετώπιση του ατυχήματος ειδοποιείται ο τεχνικός ασφαλείας και ο προϊστάμενος του τμήματος όπου ανήκει ο ατυχήσας.
- Ο τεχνικός ασφαλείας του εργοταξίου προβαίνει σε έρευνα και ανάλυση του ατυχήματος προκειμένου να διαπιστωθούν τα αίτια.
- Ο προϊστάμενος του τμήματος στο οποίο ανήκει ο ατυχήσας εργαζόμενος, προβαίνει κατά περίπτωση στις εξής ενέργειες.
- Εάν πρόκειται για ελαφρύ ατύχημα που συνεπάγεται ολιγόωρη απουσία του ατυχήσαντα εργαζόμενο – μικρότερη από 8 ώρες- από την εργασία, συμβουλευτείται την έκθεση του τεχνικού ασφαλείας και προτείνει λύσεις ή κάνει συστάσεις (ανάλογα με τα αίτια), έτσι ώστε να μην επαναληφθεί παρόμοιο ατύχημα.
- Εάν πρόκειται για σοβαρό ατύχημα, που θα έχει σαν αποτέλεσμα μία διακοπή εργασίας-από πλευράς ατυχήσαντος- μεγαλύτερη από 8 ώρες, ο προϊστάμενος του ατυχήσαντος εργαζομένου συμπληρώνει τη Δήλωση ατυχήματος σε όσα σημεία τον αφορούν και την μονογράφει, ο δε Ανάδοχος ενημερώνει αμέσως την αρμόδια Επιθεώρηση Εργασίας και συμπληρώνει την Δήλωση ατυχήματος στα σημεία που τον αφορούν.

5.17 Τήρηση εντύπων επί τόπου του έργου

- Ο Ανάδοχος πρέπει να διαβιβάσει στην αρμόδια για το έργο Επιθεώρηση Εργασίας πριν από την έναρξη των εργασιών ειδική εκ των προτέρων γνωστοποίηση (Π.Δ. 305/96 άρθρο 3, παρ. 12).
- Επί τόπου του έργου τηρείται το Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας (Η.Μ.Α.), και το παρόν Σχέδιο Υγείας και Ασφάλειας (Σ.Α.Υ.).
- Το Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας (Η.Μ.Α.) πρέπει να το προμηθευτεί από την Επιθεώρηση Εργασίας που είναι αρμόδια στην περιοχή που γίνεται το έργο, θεωρημένο απ αυτή. Ο Ανάδοχος του έργου, ή όταν δεν υπάρχει αυτός, ο κύριος του έργου και μάλιστα πριν αρχίσουν οι εργασίες, και να φυλάσσεται στον τόπο του έργου. (Ν. 1396/83 άρθρο 8 παρ. 1 και Απόφαση 130646/84 Ι).
- Στο Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας (Η.Μ.Α.), εκτός φυσικά από τα στοιχεία του έργου (αριθμ. Οικ. Αδείας, κύριος του έργου, επιβλέποντες μηχανικοί, εργολάβοι κ.λπ.) πρέπει να αναγράφονται οι διαπιστώσεις από τους ελέγχους που γίνονται καθώς και οι αντίστοιχες υποδείξεις για το τι μέτρα πρέπει να ληφθούν. (Απόφαση 130346/84 ΙΙ & ΙΙΙ).
- Στο Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας (Η.Μ.Α.), δικαιούνται να γράφουν ο επιβλέπων του έργου και όσοι η νομοθεσία ορίζει να κάνουν ελέγχους ή δοκιμές. Επίσης μπορούν να γράφουν και οι Επιθεωρητές Εργασίας (Ν. 1396/83 άρθρο 8 παρ. 2).
- Στο Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας (Η.Μ.Α.), εκτός των άλλων διαπιστώσεων και υποδείξεων για την βελτίωση των συνθηκών εργασίας, πρέπει οπωσδήποτε να



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



αναγράφονται οι έλεγχοι των ανυψωτικών μηχανημάτων, οι έλεγχοι των συρματοσχοινίων, οι έλεγχοι των πρανών των εκσκαφών και ο έλεγχος των αντιστηρίξεών τους, οι έλεγχοι μετά από κάθε θεομηνία, ο αριθμός της θεωρημένης βεβαίωσης του επιβλέποντος μηχανικού για την καταλληλότητα των ικριωμάτων, η άδεια του επιβλέποντος μηχανικού για την εγκατάσταση ανυψωτικής μηχανής σε ικρίωμα.

5.18 Προστασία περιβάλλοντος

Ως περιβάλλον νοείται τόσο το φυσικό περιβάλλον όσο και το ανθρωπογενές.

- Η προστασία του περιβάλλοντος είναι μέγιστης σημασίας για τον κύριο του έργου και κατ επέκταση και για τον Ανάδοχο.
- Ο σχεδιασμός του έργου έχει γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε να επιτυγχάνονται αφ ενός μεν η μέγιστη δυνατή εναρμόνιση του έργου με το περιβάλλον, αφ' ετέρου δε η ελάχιστη δυνατή διατάραξη του περιβάλλοντος, τόσο κατά την διάρκεια ζωής του έργου όσο και κατά την διάρκεια της κατασκευής του.

5.19 Πίνακας λήψεις μέτρων

| ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ 4.3 | | ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ | |
|---------------------------------------|------------------------|--|---|
| (1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ | (2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ | (3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*) | (4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**) |
| 01101 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 2,5,9,10,13 | |
| 01102 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 2,5,9,10,13 | |
| 01201 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 2,5,9,10,13 | |
| 01202 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 2,5,9,10,13 | |
| 01301 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 9,10,13 | |
| 01302 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 9,10,13 | |



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

| | | | |
|-------|----------------|---|--|
| 01303 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 9,10,13 | |
| 01401 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 9,10,13 | |
| 01403 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 9,10,13 | |
| 02101 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 45,46,47,48,50,85. | |
| 02102 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 45,46,47,48,50,85. | |
| 02103 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 45,46,47,48,50,85. | |
| 02104 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 45,46,47,48,50,85. | |
| 02105 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 45,46,47,48,50,85. | |
| 02106 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 45,46,47,48,50,85. | |
| 02107 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 45,46,47,48,50,85. | |
| 02108 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 45,46,47,48,50,85. | |
| 02109 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 45,46,47,48,50,85. | |
| 02201 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρο 8 | |
| 02202 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρο 72,44 Π. Δ. 305/96 παράρτ.ΙV,ΒΙΙ, παρ.8 | |
| 02203 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 305/96 παράρτ.ΙV,ΒΙΙ,παρ.8 | |
| 02204 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρο 72,44 Π. Δ. 305/96 παράρτ.ΙV,ΒΙΙ,παρ.8 | |
| 02301 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρο 46 | |
| 02302 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρο 47 | |
| 02401 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρο 46 Π. Δ. 95/78 | |



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΩΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

| | | | |
|-------|----------------|---|--|
| 03103 | Όλες οι φάσεις | Π.Δ. 305/96 παράρτ.ΙV,ΒΙΙ, παρ.5,14 | |
| 03104 | Όλες οι φάσεις | Π.Δ. 305/96 παράρτ.ΙV,ΒΙΙ, παρ.5,14 | |
| 03201 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρο 38,40 Π. Δ. 778/80 Άρθρο 17 | |
| 03202 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρο 38 Π. Δ. 778/80 Άρθρο 17 | |
| 03208 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 43,44 Π. Δ. 305/96 παράρτ.ΙV,ΒΙΙ, παρ.6 | |
| 03209 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 778/80 Άρθρα 15,21 Π. Δ. 305/96 παράρτ.ΙV,ΒΙΙ, παρ.6 | |
| 03301 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρο 34 Π. Δ. 778/80 Άρθρο 9 Απόφαση 16440/φ.10.4/445/93 | |
| 03302 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρο 34 Π. Δ. 305/96 παράρτ.ΙV,ΒΙΙ, παρ.6 Π. Δ. 778/80 Άρθρα 3,4,5,6,7,8,10,13 | |
| 03303 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρο 34 Π. Δ. 305/96 παράρτ.ΙV,ΒΙΙ, παρ.6 Π. Δ. 778/80 Άρθρα 4,13 Απόφαση 16440/φ.10.4/445/93 | |
| 03304 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 778/80 Άρθρα 3,4,5,6,7,8,10,13 Απόφαση 16440/φ.10.4/445/93 | |
| 03305 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 778/80 Άρθρα 3,4,5,6,7,8,10,13 Απόφαση 16440/φ.10.4/445/93 | |
| 03401 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 40,41 Π. Δ. 778/80 Άρθρο 20 | |
| 04201 | Όλες οι φάσεις | Π.Δ. 413/77(ΦΕΚ 128Α) | |
| 04204 | Όλες οι φάσεις | Π.Δ. 413/77(ΦΕΚ 128Α) | |
| 04207 | Όλες οι φάσεις | Π.Δ. 413/77(ΦΕΚ 128Α) | |



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

| | | | |
|-------|----------------|---|--|
| 04403 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρο 105 Π. Δ. 396/94 | |
| 05202 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 2,5,9,10,13 | |
| 05301 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 46,47,48 | |
| 05302 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 46,47,48 | |
| 05303 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 46,47,48 | |
| 05304 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 46,47,48 | |
| 05305 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ.1073/81 Άρθρα 25,86 | |
| 05309 | Όλες οι φάσεις | Π.Δ.1073/81 Άρθρο 91 | |
| 06102 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρο 96 | |
| 06103 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρο 96 | |
| 06201 | Όλες οι φάσεις | Π.Δ.305/96 παράρτ.ΙV,ΒΙΙ, παρ.2 | |
| 06202 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 305/96 παράρτ.ΙV,ΒΙΙ, παρ.2 | |
| 06204 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 305/96 παράρτ.ΙV,ΒΙΙ, παρ.2 | |
| 06301 | Όλες οι φάσεις | Π.Δ. 95/78(ΦΕΚ 20Α) | |
| 06304 | Όλες οι φάσεις | Π.Δ. 95/78(ΦΕΚ 20Α) | |
| 07101 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 305/96 παράρτ.ΙV,ΒΙΙ, παρ.2 | Τα κάθε είδους μηχανήματα του έργου, πρέπει να απέχουν τουλάχιστον 2 μ. καθ' ύψος από το δίκτυο της Δ.Ε.Η. |
| 07102 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 305/96 παράρ.ΙV,ΒΙΙ,παρ.2.2 | |
| 07105 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 305/96 παράρ.ΙV,ΒΙΙ,παρ.2.1 Π. Δ. 1073/81 Άρθρα75,76,77,78 | |
| 07201 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρα48,49 Π. Δ. 395/94 | |
| 07202 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 49,80,81 Π. Δ. 395/94 | |
| 09101 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 96,110 Π. Δ. 95/78 | |



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΩΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



| | | | |
|-------|----------------|---|--|
| 09104 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 99,110 | |
| 09106 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρο 105 | |
| 09201 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 105,106,97 παρ.3 | |
| 10102 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ.596/94 Άρθρα 3,4 Παραρτ. ΙΙ, παρ.2 Π. Δ. 85/91 | |
| 10103 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ.1073/81 Άρθρο 39 Π. Δ. 396/94 Άρθρο 7 και παράρτ. ΙΙ, παρ.4 | |
| 10105 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 305/96 παράρ.ΙV,ΒΙΙ,παρ.3 και εγκύκλιος Υπουρ. Εργ. 130329/3-7-95 | |
| 10204 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 396/94 Άρθρο 7 και παράρτ. ΙΙ, παρ.3,4 και Π. Δ. 395/94 παράρτ. Παρ. 2.10 | |
| 10205 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ. 396/94 Άρθρο 7 και παράρτ. ΙΙ, παρ.3,4 και Π. Δ. 395/94 παράρτ. Παρ. 2.10 | |
| 10207 | Όλες οι φάσεις | Π.Δ.1073/81 Άρθρο 47 Π. Δ. 395/94 παράρτ. Παρ. 2.10 | |
| 10208 | Όλες οι φάσεις | Π. Δ 95/78 Π. Δ. 395/94 παράρτ. Παρ. 2.10 | |

6. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

6.1 Δίοδοι προσπέλασης στο εργοτάξιο

Προσπέλαση στο εργοτάξιο. Σήμανση ασφαλείας. Περίφραξη. Άδειες εισόδου. Διαδικασία εισόδου - εξόδου επισκεπτών και οχημάτων.

- Η προσπέλαση στο εργοτάξιο γίνεται από το υφιστάμενο οδικό δίκτυο, από την μεταλλική ανοιγμένη θύρα εισόδου-εξόδου που θα αφεθεί στην προσωρινή μεταλλική περίφραξη του οικοπέδου. Στην θέση αυτή θα τοποθετηθεί πινακίδα ορατή από τους διερχόμενους την οδό που θα αναγράφει «ΠΡΟΣΟΧΗ ΚΙΝΔΥΝΟΣ! ΕΙΣΟΔΟΣ-ΕΞΟΔΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ».
- Η περιμετρική μεταλλική περίφραξη θα έχει μεταλλικό πλέγμα και κοτετσόσυρμα επάλληλα σε ύψος 2,00 μ. τουλάχιστον και θα διαθέτει ως υποστηρίγματα μεταλλικούς στύλους διατομής L εσωτερικά, ανά 4,00 μ. κατά μέγιστον, ανθεκτική κουπαστή από μεταλλικό έλασμα και θωράκιο (σοβατεπί).
- Στην περίφραξη του εργοταξίου παρά την θύρα εισόδου θα υπάρχει φυλάκιο με αναρτημένη μονίμως πινακίδα με την ένδειξη «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΜΗ



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



- ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ» ώστε να μην εισέρχονται αναρμόδια πρόσωπα στο εργοτάξιο. Δικαίωμα εισόδου στο εργοτάξιο έχουν το προσωπικό του Αναδόχου των υπερβολών και των ειδικευμένων συνεργείων και το προσωπικό του κυρίου του έργου.
- Όταν στο φυλάκιο, το οποίο ο Ανάδοχος οφείλει να το επανδρώσει με τρεις βάρδιες, παρουσιασθούν επισκέπτες, ο φύλακας της βάρδιας θα έχει την υποχρέωση να τους εφοδιάσει με κράνη, που υπάρχουν στο φυλάκιο και να σημειώσει στο βιβλίο επισκεπτών τα ονόματα και την ιδιότητά τους καθώς και την ώρα εισόδου και εξόδου τους.
 - Στο χώρο του εργοταξίου θα αναρτηθεί πινακίδα μεγίστου ορίου ταχύτητας οχημάτων 20 km/h.

6.2 Χώροι εγκατάστασης του βασικού μηχανικού εξοπλισμού

- Τα πάσης φύσεως μηχανήματα και μηχανισμοί σταθμεύουν σε ειδικές θέσεις του εργοταξίου, όπου γίνεται η 1ου βαθμού συντήρηση και επισκευή τους.

6.3 Χώροι συλλογής ακρήστων και επικίνδυνων

- Τα άχρηστα υλικά συλλέγονται σε κάδους από τους οποίους αποκομίζονται με ευθύνη του υπεύθυνου του εργοταξίου ή του αναδόχου.

6.4 Χώροι υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών

- Το πρόχειρο φαγητό θα γίνεται σε προσωρινά στεγασμένο χώρο. Τα απορρίμματα και υπολείμματα τροφών θα απορρίπτονται σε πλαστικές σακούλες και θα μεταφέρονται σε δημοτικό κάδο συλλογής.
- Στο εργοτάξιο θα διαμορφωθεί μικρό φαρμακείο με τα απαραίτητα είδη πρώτων βοηθειών. Σε εμφανή θέση δίπλα στο φορητό φαρμακείο θα αναγράφονται η διεύθυνση και το τηλέφωνο του πλησιέστερου φαρμακείου και του υποκαταστήματος του ΙΚΑ που καλύπτει την περιοχή.

7. ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

7.1 Πρώτες βοήθειες

- Ο τεχνικός ασφαλείας και υγείας φροντίζει ώστε να παρέχονται πρώτες βοήθειες σε κάθε τραυματισμένο άτομο και να υπάρχουν διαθέσιμες οι πρώτες βοήθειες σύμφωνα με τους κανονισμούς.
- Θα υπάρχουν φαρμακεία με επαρκή εφόδια πρώτων βοηθειών, για την περίπτωση μικροατυχημάτων στο εργοτάξιο. Τουλάχιστον ένα στα γραφεία και ένα στο κτίριο του συνεργείου.
- Αν ένας εργαζόμενος τραυματισθεί ή πρόκυψη άλλο σοβαρό πρόβλημα υγείας, πρέπει να κληθεί κατάλληλη βοήθεια με τηλέφωνο, ή άλλο τρόπο.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



- Αν διαπιστωθεί ότι η αιτία του ατυχήματος είναι ηλεκτροπληξία ή φωτιά, ο σχετικός κίνδυνος θα απομακρυνθεί πριν την παροχή βοήθειας στο θύμα.
- Διαπιστώνεται η κατάσταση του θύματος ως προς τις αισθήσεις του. Πρέπει να αποφεύγεται όσο το δυνατόν η μετακίνηση του εκτός αν πρέπει να απομακρυνθεί από κάποιο κίνδυνο.
- Ο παθών διατηρείται ζεστός και στεγνός και να ελεγχθεί ο σφυγμός του.
- Αν διαπιστωθεί ότι το θύμα αναπνέει με δυσκολία, πρέπει αμέσως να αρχίσει τεχνητή αναπνοή.
- Αν το θύμα υποφέρει από αιμορραγία πρέπει να εφαρμοσθεί πίεση στην πληγή.
- Αν η αιμορραγία είναι από πόδι ή χέρι, το άκρο να βρίσκεται σε ύψος για να μειωθεί η αιμορραγία.

7.2 Πινακίδες και σήματα ασφαλείας

- Τα κατάλληλα προειδοποιητικά σήματα και αφίσες τοποθετούνται στις θέσεις εργασίας.
- Οι εργαζόμενοι θα ενημερώνονται μέσω αυτών των σημάτων και αφισών, για τους κινδύνους που αφορούν την εργασία τους.
- Οι αφίσες ασφαλείας θα είναι σε μορφή σκίτσων, σύμφωνα με τους κανονισμούς ασφαλείας.
- Ο Ανάδοχος θα ανεγείρει προειδοποιητικά σήματα, όπου απαιτείται, αναφορικά με κίνδυνο πυρκαγιάς, απαγόρευση καπνίσματος, πηγές κινδύνου, διερχόμενη κυκλοφορία, απαγόρευση εισόδου, απαγορευμένη περιοχή, φορτοεκφόρτωση οχημάτων, γερανούς, θόρυβο κτλ.

7.3 Προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός

Ο προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός κάθε εργαζομένου πρέπει να είναι τέτοιου τύπου και σε κατάσταση τέτοια, ώστε να μην τον εκθέτει σε κινδύνους.

Όταν υπάρχει κίνδυνος επαφής με κινούμενα μέρη μηχανημάτων ή με ενεργοποιημένο εξοπλισμό, ή όπου η διαδικασία εργασίας είναι τέτοια που υπάρχει τέτοιος κίνδυνος:

- Τα ρούχα των εργαζομένων θα εφαρμόζουν στο σώμα.
- Κολιέ, βραχιόλια, ρολόγια χειρός, δακτυλίδια ή παρόμοια αντικείμενα δεν θα φοριούνται.
- Μαλλιά κεφαλής και προσώπου θα περιορίζονται ή θα έχουν τέτοιο μήκος ώστε να αποφεύγεται η περίπτωση να πιαστούν στην διάρκεια της εργασίας.
- Οι εργαζόμενοι που χειρίζονται μηχανήματα κάτω από συνθήκες όπου υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού των ποδιών, θα φορούν προστατευτικά υποδήματα.
- Οι εργαζόμενοι που εκτίθενται σε κίνδυνο κινουμένων οχημάτων θα φέρουν ευδιάκριτη ένδυση, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Όλοι οι εργαζόμενοι θα φέρουν υποδήματα κατάλληλα για την προστασία τους. Η σόλα και τα τακούνια των παπουτσιών θα είναι από κατάλληλο υλικό ώστε να αποφεύγεται ο κίνδυνος ολίσθησης. Υποδήματα που έχουν φτάσει σε σημείο



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



- φθοράς τέτοιο που δεν παρέχουν την απαιτούμενη προστασία, δεν θα χρησιμοποιούνται.
- Όλοι οι εργαζόμενοι θα φέρουν προστατευτικά κράνη σε όλους τους χώρους, όπου είναι ενδεχόμενος ο κίνδυνος πτώσης ή εκτόξευσης αντικειμένων ή κίνδυνος από άλλες επικίνδυνες επαφές.
 - Όταν οι εργαζόμενοι είναι εκτεθειμένοι σε κίνδυνο ηλεκτροπληξίας, θα φέρουν μη αγώγιμο προστατευτικό εξοπλισμό για το κεφάλι, που θα έχει την κατάλληλη αντίσταση για την υπάρχουσα τάση.
 - Όπου οι εργαζόμενοι εκτίθενται σε δυνατούς ανέμους ή άλλες συνθήκες που ίσως επιφέρουν την απώλεια του εξοπλισμού αυτού, θα δένεται με τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερότητά του.
 - Όλα τα άτομα που χειρίζονται υλικά που ενδεχομένως τραυματίσουν ή ερεθίσουν τα χέρια, θα φέρουν προστατευτικό εξοπλισμό, κατάλληλο για την αποφυγή τέτοιων τραυματισμών.
 - Χοντρά γυαλιά, προστατευτικά καλύμματα προσώπου ή αλλού τέτοιου είδους προστασία για τα μάτι, κατάλληλα για την εργασία που εκτελείται, είναι υποχρεωτικά για κάθε εργαζόμενο που :
 - Χειρίζεται ή εκτίθεται σε υλικό που ενδεχομένως προκαλέσει τραυματισμό ή ερεθισμό των ματιών
 - Ασχολείται με εργασία όπου υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού των ματιών.
 - Ο προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός θα διατηρείται σε καλή κατάσταση από άποψη υγιεινής και λειτουργίας.

7.4 Πυροπροστασία

- Ο εξοπλισμός πυρόσβεσης θα συντηρείται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή ή της αρμόδιας αρχής.
- Ο εξοπλισμός πυρόσβεσης πρέπει να είναι τοποθετημένος σε κάθε θέση όπου υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς και σε κάθε όχημα ή μηχανήμα.
- Μετά το πέρας της κατασκευής των εργοταξιακών εγκαταστάσεων θα τοποθετηθούν πυροσβεστήρες σε χώρο του συνεργείου.

7.5 Μηχανήματα και εξοπλισμός

- Τα μηχανήματα και ο εξοπλισμός θα φέρουν την κατάλληλη προστασία ώστε να αποφεύγεται η επαφή των εργαζομένων με κινούμενα τμήματα αυτών και να παρεμποδίζεται η πρόσβαση των εργαζομένων σε χώρους λειτουργίας που θεωρούνται επικίνδυνοι.
- Τα προστατευτικά μέτρα θα είναι σχεδιασμένα, κατασκευασμένα, εγκατεστημένα και συντηρημένα ώστε είναι ικανά να εκτελούν αποδοτικά τις λειτουργίες για τις οποίες προορίζονται.
- Περιστρεφόμενοι άξονες, σύνδεσμοι και δακτύλιοι, βίδες και κοχλίες, θα προστατεύονται όπου είναι ενδεχόμενη η επαφή με τους εργαζόμενους.
- Όλοι οι τροχοί λείανσης θα φέρουν προστατευτικό κάλυμμα επαρκούς αντοχής.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



- Σε εργασίες τροχίσματος - μονταρίσματος σωλήνων επιβάλλεται η χρήση ειδικών γαντιών και μάσκας.
- Η συντήρηση μηχανισμού ή εξοπλισμού σε κίνηση απαγορεύεται όπου η επαφή με τα κινούμενα μέρη μπορεί να τραυματίσει εργαζομένους.
- Οι μεταφερόμενες κλίμακες θα επιθεωρούνται πριν την χρήση και δεν θα χρησιμοποιούνται κλίμακες με χαλαρά ή σπασμένα σκαλοπάτια ή άλλες επικίνδυνες ατέλειες.

7.6 Κινητός εξοπλισμός

- Ο κινητός εξοπλισμός θα διατηρείται σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας. Η λειτουργία, επιθεώρηση, επισκευή, συντήρηση και τροποποίηση θα εκτελούνται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Συντήρηση και επισκευή κινητού εξοπλισμού θα γίνεται μόνο όταν ο εξοπλισμός δεν είναι σε λειτουργία, εκτός όπου η συνεχής λειτουργία του εξοπλισμού είναι απαραίτητη για την διαδικασία συντήρησης και αφού παρέχονται ασφαλή μέτρα για αυτό.
- Ο κινητός εξοπλισμός θα είναι εφοδιασμένος με:
 - Ευδιάκριτο προειδοποιητικό σήμα.
 - Τρόπο φωτισμού της διαδρομής που διανύει, μπροστά και πίσω, όταν λειτουργεί κατά περιόδους ανεπαρκούς φωτισμού και δυσμενών καιρικών συνθηκών.
 - Πρόσθετα φώτα, όπου είναι απαραίτητα για τον επαρκή φωτισμό του χώρου εργασίας γύρω από τον ειδικό εξοπλισμό.
 - Ένα καθρέπτη ή καθρέπτες, παρέχοντας στον χειριστή μη παραποιημένη θέα πίσω από το όχημα ή το σύμπλεγμα οχημάτων.
- Το δάπεδο του κινητού εξοπλισμού θα διατηρείται ελεύθερο από υλικά, εργαλεία ή αντικείμενα τα οποία:
 - (α) αποτελούν κίνδυνο για πτώση
 - (β) παρεμποδίζουν τον έλεγχο του οχήματος
 - (γ) αποτελούν κίνδυνο για το χειριστή ή άλλους επιβάτες στην περίπτωση ατυχήματος.
- Κανένας εργαζόμενος δεν θα επιβιβάζεται, ούτε θα εγκαταλείπει όχημα, ενόσω αυτό βρίσκεται σε κίνηση, εκτός σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Κανένας εργαζόμενος δεν θα χειρίζεται κινητό εξοπλισμό, εκτός αν ο χειριστής:
 - (α) είναι κάτοχος αδείας οδήγησης κατάλληλης κατηγορίας όπου αυτό απαιτείται από τις νομοθετικές διατάξεις,



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



- (β) γνωρίζει τις οδηγίες λειτουργίας που αφορούν το όχημα, και
(γ) έχει ειδικευτεί να χειρίζεται τον εξοπλισμό.

- Όταν ο χειριστής έχει εύλογο λόγο να πιστεύει ότι ο εξοπλισμός ή το φορτίο είναι επικίνδυνο, πρέπει να λάβει τα κατάλληλα μέτρα.

7.7 Γερανοί και άλλος εξοπλισμός ανύψωσης

- Οι γερανοί, φορτωτές και παρόμοιος εξοπλισμός ανύψωσης θα σχεδιάζεται, κατασκευάζεται, ανεγείρεται, θα συντηρείται και θα λειτουργεί σύμφωνα με τους κανονισμούς του έργου και τις σχετικές νομοθετικές διατάξεις.
- Δεν θα υπερβαίνουν το ασφαλές φορτίο λειτουργίας, το οποίο καθορίζεται από:
 - Το κατασκευαστή του οπλισμού, ή
 - Διπλωματούχο μηχανικό.
- Κάθε γερανός ο οποίος έχει βραχίονα που κινείται σε κάθετο άξονα, θα είναι εφοδιασμένος με μέσα ή όργανα τα οποία θα δείχνουν το ασφαλές φορτίο λειτουργίας σε ποικίλες γωνίες κλίσης του βραχίονα, ποικίλα μήκη του βραχίονα και ποικίλες ακτίνες ανύψωσης.
- Οι γερανοί, φορτωτήρες και ανυψωτήρες θα επιθεωρούνται συχνά και θα διατηρούνται σε κατάσταση τέτοια ώστε κάθε τμήμα να είναι ικανό να εκτελέσει την αρχικά προοριζόμενη λειτουργία με επαρκή περιθώρια ασφαλείας. Αν η επιθεώρηση αποκαλύψει οποιαδήποτε κατάσταση την οποία θέτει σε κίνδυνο τους εργαζόμενους, ο εξοπλισμός δεν θα χρησιμοποιηθεί έως ότου διορθωθεί η επικίνδυνη αυτή κατάσταση.
- Αποτελεσματικό προειδοποιητικό σήμα θα εγκαθίσταται σε κάθε εξοπλισμό ανύψωσης όπου κατά λάθος επαφή με φορτίο ή ακούσια απελευθέρωση του φορτίου μπορεί να τραυματίσει τους εργαζόμενους.
- Οι χειριστές εξοπλισμού θα φροντίζουν ώστε να δίνονται προειδοποιητικά σήματα όταν απαιτείται.
- Όπου οι ηλεκτρικοί γερανοί λειτουργούν από καμπίνα, θα παρέχεται τρόπος ώστε ο χειριστής να μπορεί να διακόψει με ασφάλεια το κύριο κύκλωμα, υπό συνθήκες μέγιστου φορτίου.
- Κανένας εργαζόμενος δεν θα χειρίζεται εξοπλισμό ανύψωσης, μέχρις ότου επιδείξει ότι είναι ικανός χειριστής, ότι γνωρίζει τις λειτουργίες του εξοπλισμού και έχει οδηγίες και εξουσιοδότηση να χειριστεί τον εξοπλισμό.
- Οι χειριστές του εξοπλισμού ανύψωσης δεν θα περνούν φορτία πάνω από εργαζόμενους, εκτός αν δεν υπάρχουν εναλλακτικές εφικτές λύσεις και τότε πάλι μόνο αν οι εργαζόμενοι έχουν προειδοποιηθεί για τον κίνδυνο με τη χρήση ευδιάκριτου συναγερμού.
- Τα φορτία θα τοποθετούνται και θα στηρίζονται ασφαλώς πριν αποσυνδεθούν από τον γάντζο.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



7.8 Μεταφορά υλικών

- Όπου μεταφέρονται υλικά και εξοπλισμός, θα φορτώνονται και ασφαρίζονται κατά τρόπο ώστε να αποφεύγεται η οποιαδήποτε κίνηση του φορτίου, δημιουργώντας κίνδυνο για τους εργαζομένους.
- Τα μέσα πρόσδεσης του φορτίου θα είναι ικανά να επιτρέπουν τη μετατόπιση του φορτίου σε σχέση με τον μεταφορέα υπό συνθήκες φρεναρίσματος ή έκτακτης ανάγκης.
- Οπου ένα φορτίο μεταφέρεται με τη βοήθεια ανυψωτικού οχήματος, το φορτίο δεν θα εξέχει απόσταση μεγαλύτερη από το μισό του ύψους του από τη βάση του οχήματος και την πίσω έδραση του.
- Κάθε φορτίο το οποίο υπόκειται σε μετατόπιση κατά την μεταφορά θα προσδένεται αν οποιαδήποτε μετατόπισή του θα συντελούσε στην αστάθειά του.

7.9 Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις

- Μόνο ειδικευμένοι εργαζόμενοι θα ασχολούνται σε ηλεκτρικές εγκαταστάσεις και εξοπλισμό.
- Οι επιδιορθώσεις γεννητριών ρεύματος και κάθε μηχανισμού με ηλεκτρικά προβλήματα θα γίνονται μόνο από υπεύθυνους ηλεκτρολόγους του έργου.

7.10 Συγκολλήσεις

- Οι θερμοκολλήσεις και γενικότερα οι συγκολλήσεις των αγωγών από πολυαιθυλένιο ή P.V.C. θα είναι σύμφωνα με :
 - τις συστάσεις του κατασκευαστή
 - τις προδιαγραφές του έργου
 - τις σχετικές διατάξεις
- Δεν θα εκτελούνται θερμοκολλήσεων εκτός εάν όλοι οι εργαζόμενοι φέρουν κατάλληλο εξοπλισμό προστασίας ματιών ή αν προστατεύονται από χωρίσματα ή προπετάσματα. Αυτά θα είναι κατασκευασμένα ή θα έχουν επικάλυψη πυροπροστασίας.
- Οι εργαζόμενοι θα φέρουν προστασία για τα μάτια και τα χέρια κατά τον καθαρισμό των συγκολλήσεων.
- Οι χώροι εκτέλεσης συγκολλήσεων θα είναι καθαροί από υπολείμματα και άλλους κινδύνους ολίσθησης. Τα καλώδια και λάστιχα συγκόλλησης θα τακτοποιούνται ώστε να αποφεύγεται ο κίνδυνος πτώσης ή ολίσθησης.
- Όλοι οι εργαζόμενοι που ασχολούνται με εργασίες συγκόλλησης θα φέρουν :
 - Φλογοεπιβρανδυτικά ρούχα εργασίας. Ρούχα εργασίας με πολυεστερικές ή ακρυλικές ή μίγμα αυτών, ίνες με βαμβάκι ή μαλλί δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



- Δερμάτινα γάντια για την προστασία των χεριών.
- Δερμάτινη ποδιά ή άλλο κατάλληλο υλικό για βαριές εργασίες και δερμάτινες περικνημίδες.
- Προστασία των ματιών και του προσώπου από επικίνδυνη ακτινοβολία ή μεταλλικά αντικείμενα.
- Προστατευτικά υποδήματα από δέμα ή άλλο παρεμφερές υλικό.

7.11 Έλεγχος κυκλοφορίας

- Θα υπάρχει έλεγχος της κυκλοφορίας (σύμφωνα με τη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης (ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/502/9-7-2003 ΦΕΚ 906B) όπου η ακανόνιστη κίνηση οχημάτων αποτελεί κίνδυνο για τους εργαζομένους. Αυτό συμπεριλαμβάνει οχήματα τροχαίας, σηματοδότες, πινακίδες, κώνους, φράγματα, παρακάμπεις, ρυθμίσεις κυκλοφορίας ή άλλες τεχνικές ή όργανα σύμφωνα με τις περιστάσεις.
- Φράγματα κώνοι, ή άλλα εξαρτήματα θα τοποθετούνται σε κανονικά διαστήματα στην άμεση περιοχή των εργασιών και σε θέση τέτοια ώστε να δίνουν επαρκή προειδοποίηση στους οδηγούς για να αποφεύγεται η ανάγκη αποτόμου φρεναρίσματος. Εργασίες ή εξοπλισμός που βρίσκονται στο δρόμο θα προστατεύονται με κατάλληλες πινακίδες, φώτα, φράγματα, ρυθμίσεις κυκλοφορίας ή άλλους τρόπους. Τα όργανα ελέγχου θα τίθενται σε λειτουργία πριν την έναρξη των εργασιών και θα απομακρύνονται όταν δεν υπάρχει ανάγκη προστασίας.
- Οι εργαζόμενοι, ως ρυθμιστές κυκλοφορίας θα ασχολούνται στις ακόλουθες περιπτώσεις:
- Όταν απαιτείται να περάσουν αυτοκίνητα σε περιοχές όπου υπάρχουν οχήματα εργασίας ή εξοπλισμός που ίσως φράζουν μερικώς ή ολικώς τον δρόμο.
- Όταν υπάρχει ανάγκη μονοδρόμησης στην περιοχή κατασκευής, όπου οι όγκοι κυκλοφορίας είναι μεγάλοι, οι ταχύτητες προσέγγισης είναι μεγάλες και δεν χρησιμοποιείται σύστημα σηματοδότησης.
- Όταν δεν μπορεί να γίνει συντονισμός της κυκλοφορίας με το υπάρχον σύστημα κυκλοφορίας, όταν δεν επαρκεί το υπάρχον σύστημα σηματοδότησης για την ρύθμιση της κυκλοφορίας ή όταν υλικά που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου ή κατασκευές προεξέχουν και παρεμποδίζουν την κυκλοφορία.
- Όταν εργαζόμενοι ή εξοπλισμός απασχολούνται στο ρεύμα κυκλοφορίας σε οποιαδήποτε θέση όπου επερχόμενα οχήματα δεν έχουν επαρκή προειδοποίηση.
- Σε περιοχές μεγάλων ταχυτήτων και όγκου κυκλοφορίας, όπου απαιτείται προσωρινή προστασία ενόσω όργανα ρύθμισης κυκλοφορίας ανεγείρονται ή αφαιρούνται.
- Για προστασία έκτακτης ανάγκης, όπου άλλα όργανα ρύθμισης κυκλοφορίας δεν είναι άμεσα διαθέσιμα.
- Σε κάθε περίπτωση όπου δεν παρέχεται επαρκής προστασία σε εργαζόμενους, εξοπλισμό και κυκλοφορία μέσω άλλων τρόπων ρύθμισης κυκλοφορίας.
Κάθε ρυθμιστής κυκλοφορίας θα είναι εφοδιασμένος και θα χρησιμοποιεί:
- Κατάλληλη ένδυση με φωσφορίζουσα ταινία.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



- Κράνος με φωσφορίζουσα ταινία.
- Τρόπο επικοινωνίας με άλλους ρυθμιστές κυκλοφορίας της ομάδας όπου δεν είναι ορατοί μεταξύ τους.
- Φακό κατά την διάρκεια της νύχτας.

7.12 Φύλαξη εργοταξίου

Ο υπεύθυνος εργοδηγός θα περιφράζει τον χώρο εργασιών μετά το τέλος της εργασίας με ανακλαστικό κόκκινο πλέγμα και θα τοποθετούνται οι κατάλληλες σημάνσεις για την κυκλοφορία στην περιοχή, αν απαιτείται. Θα εξασφαλίζεται ο περιορισμός των μηχανημάτων και του εξοπλισμού και γενικότερα των υλικών του έργου σε ασφαλείς χώρους.

7.13 Επιπλέον μέτρα λόγω πανδημίας

Λόγω της πανδημίας του covid 19 γίνονται υποχρεωτικά τα εξής μέτρα (βάση της ΠΝΠ της 20.3.2020 (ΦΕΚ Α 68)), μέχρι νεοτέρας:

- Να αποφεύγεται συστηματικά ο συνωστισμός των εργαζομένων στις πύλες εισόδου και εξόδου των εργοταξίων τηρώντας τις προβλεπόμενες αποστάσεις δηλαδή τουλάχιστον 2 μέτρα ο ένας από τον άλλο.
- Να μειωθεί η σωματική επαφή μεταξύ των εργαζομένων τηρώντας τις ως άνω αποστάσεις στις καντίνες και στα εστιατόρια του προσωπικού, που λειτουργούν, εφόσον πληρούν τις προϋποθέσεις και τα κριτήρια που θέτουν οι υγειονομικές υπηρεσίες την τρέχουσα περίοδο (οδηγίες ΕΟΔΥ).
- Να γίνει καθορισμός και ομαδοποίηση διαφορετικών χρόνων προσέλευσης των εργαζομένων προς αποφυγή συγχρωτισμού.
- Να κάθεται ένας-ένας σε κάθε σειρά καθισμάτων και σε πεσσοειδή διάταξη στο μεταφορικό μέσο για τη μεταφορά από και προς τα εργοτάξια ή στους διαφόρους χώρους εργασίας.
- Να βρίσκεται επιτόπου του έργου (όπως προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία), όπου είναι υποχρεωτική η παρουσία γιατρού εργασίας, με ευθύνη του αναδόχου και της υπηρεσίας και να παρακολουθεί ιατρικά τους εργαζόμενους στα μεγάλα εργοτάξια.
- Να κάνουν χρήση των αδειών και να αποφύγουν την εργασία οι εργαζόμενοι που ανήκουν σε ευπαθείς ομάδες και οι μεγαλύτεροι σε ηλικία (π.χ. άνω των 60 ετών).
- Να γίνεται προτροπή στους εργαζόμενους να αναφέρουν στους υπεύθυνους τυχόν αδιαθεσία τους και να δηλώνουν τηλεφωνικά αν είχαν επαφή με φορέα του ιού ή αν κάποιος άλλος του περιβάλλοντός τους είχε ύποπτα συμπτώματα.
- Να υπάρχει μέριμνα για επάρκεια καθαριστικών, απολυμαντικών μέσων και χειροπετσετών μίας χρήσεως, καθώς και κάδων απορριμμάτων σε εμφανή θέση με τακτική αποκομιδή των περιεχομένων τους.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



- Να καθαρίζονται σχολαστικά κοινόχρηστοι χώροι όπως τουαλέτες, αποδυτήρια, χώροι εστίασης, χώροι συνάθροισης και, εφόσον προκύψει ανάγκη, να απολυμαίνονται από εξειδικευμένο συνεργείο.
- Να υπάρχει δοχείο με καθαρό νερό, σαπούνι και χειροπετσέτες στα μηχανήματα έργου για πλύσιμο των χεριών, πέραν των καθαριστικών, χλωριούχο διάλυμα με αναλογία 1 προς 10, αντισηπτικά για τα χέρια και οπωσδήποτε τα κατάλληλα καθαριστικά για τιμόνια και λεβιέδες για τον καθαρισμό τους, με ιδιαίτερη μέριμνα των χειριστών- οδηγών στις αλλαγές βάρδιας.
- Να εργάζεται μόνο ο χειριστής-οδηγός χωρίς κανένα άλλο βοηθό ή συνοδηγό στα μηχανήματα έργου.
- Να απαγορεύεται η παρουσία εξωτερικών επισκεπτών στα εργοτάξια και να τηρούνται τα μέτρα υγιεινής από τους εισερχόμενους προμηθευτές ή άλλους.
- Να προτιμάται η τηλεεύσκεψη και η εξ αποστάσεως εργασία στα συμβούλια εργασίας και στις προγραμματισμένες συσκέψεις των εργοταξίων, όπου είναι εφικτό.
- Να μη γίνονται συναθροίσεις για αποφυγή συγχρωτισμού και να τηρούνται οι αποστάσεις ασφαλείας στα διαλείμματα.
- Να γίνει ανάρτηση πινακίδων στις εισόδους των εργοταξιακών χώρων για την υπενθύμιση στους εργαζόμενους των βασικών οδηγιών του ΕΟΔΥ.

Κομοτηνή 2021

Οι Συντάξαντες

Ο Αν. Προϊστάμενος
του Τμήματος Μελετών

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Αν. Προϊσταμένη της ΔΤΕ
του ΔΠΘ

Δομνίκη Αποστολίδου
Πολιτικός Μηχανικός

Τριαντάφυλλος Γλένης
Πολιτικός Μηχανικός

Ελένη Βατσιτσά
Πολιτικός Μηχανικός

Ηλίας Ζήσης
Μηχανολόγος Μηχανικός